



# PEZZOL

CATALOGO 2023



The background of the image is a construction site, overlaid with large, abstract geometric shapes in orange and dark blue. The orange shapes are layered, creating a sense of depth and movement. The dark blue shapes are solid and angular, framing the central text. The construction site itself shows a crane in the upper left and a rebar structure in the lower left, with a worker's legs visible in the bottom right corner.

**LA CALZATURA DA  
LAVORO FATTA  
IN ITALIA**



## INDICE

<b>PEZZOL INDUSTRIES</b>	<b>8</b>
BRAND COMPONENTS	10
BATTISTRADA	12
SOLETTI	16
TECNOLOGIE E COMPONENTI	18
MATERIALI	20
STANDARD E INFO	22
TYRE GREEN	26
RACING ALU	30
X-WEAVE	44
TYRE FIBERGLASS	48
TYRE HRO FIBERGLASS	54
TARGET SUB-ZERO	56
RAPTOR & RAPTOR HRO	60
ICON HRO	64
ICON FIBER GLASS	68
HYBRID SPECIAL	76
VINTAGE HRO COMPO	82
FOOD & CHEMICAL	86
ZETA BASIX	90
RESCUE	98
GUIDA ALLA SELEZIONE	101
LAB	112
ISTRUZIONI PER L'USO	114
MERCHANDISING	116





**PRODOTTI E INFO:**

**PEZZOL.COM**

**FACEBOOK.COM/PEZZOL**

**IG: PEZZOL.OFFICIAL**

**LINKEDIN.COM/PEZZOLINDUSTRIESSRL**

# Chi Siamo

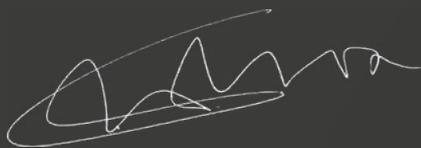
Il calzaturificio Pezzol nasce nel 1947 dall'intuizione del suo fondatore Giuseppe Piazzolla. Grazie all'ausilio di artigiani italiani, furono i primi ad impegnare le loro competenze nella fabbricazione di calzature da lavoro per uso industriale.

Oggi la formula chiave Pezzol Industries è la piena espressione del made in Italy, cioè del "bello e ben fatto" che fonde in modo indissolubile Tradizione e Innovazione. Il sapere degli artigiani rifinisce un prodotto creato dalle più moderne tecnologie, mentre l'intelligenza delle mani offre sensibilità ed emozione ai processi industriali.

Nel corso degli anni viene messo a punto quel DNA Pezzol che trova la sua massima sintesi nella sobrietà dei prodotti, nella massima valenza tecnologica e di innovazione, nella tutela dell'utilizzatore finale e nel rispetto delle normative vigenti e degli standard internazionali.

La storia di famiglia continua. La stessa dedizione e la visione a lungo termine che ha contribuito al successo dell'azienda nell'arco dei suoi 70 anni di vita è coltivata anche dalla terza generazione: Giuseppe e Michele hanno raccolto le sfide del terzo millennio, del mondo digitale e multiculturale.

**Dott. Giuseppe Piazzolla**  
**Amministratore unico**





**Fondata nel 1947**



**Attiva da 3 generazioni**



**Premio per il Design**



**R&D Interno**



**Sostegno ambientale**



**Più di 6000 clienti**



**Flusso controllato**



**Cultura del cliente**



**Distribuzione internazionale**



**Spedizioni affidabili**

# GORE-TEX

PRODUCTS



[gore-workwear.com](http://gore-workwear.com)

## ELEVATO COMFORT CLIMATICO.

La membrana GORE-TEX, il segreto nascosto all'interno delle calzature GORE-TEX, offre un comfort climatico elevato con qualsiasi tempo e in tutti gli ambienti di lavoro.

L'acqua non penetra, mentre il sudore fuoriesce. La membrana GORE-TEX è costituita da microscopici pori che sono 20.000 volte inferiori ad una goccia d'acqua, ma 700 volte più grandi di una molecola di vapore acqueo.

Questa combinazione unica offre impermeabilità durevole nel tempo ed elevata traspirabilità. Le calzature GORE-TEX mantengono i piedi asciutti e comodi.



## TRASPIRABILITÀ

I materiali utilizzati nelle calzature GORE-TEX raggiungono un valore di traspirabilità fino a sei volte superiore ai valori specificati nella norma EN ISO 20345/47.

MATERIALE ESTERNO

MAGLINO PROTETTIVO

MEMBRANA GORE-TEX

FODERA INTERNA

## QUALITÀ COMPROVATA IN CONDIZIONI DI PROVA SENZA COMPROMESSI.



## IMPERMEABILITÀ DUREVOLE NEL TEMPO

Ogni poro della membrana GORE-TEX è 20.000 volte più piccolo di una goccia d'acqua.

Ogni poro della membrana GORE-TEX è 700 volte più grande di una molecola di vapore acqueo.

Le calzature GORE-TEX devono resistere fino a 300.000 movimenti di flessione (80 ore) nell'acqua ad altezza caviglia, senza che una sola goccia d'acqua penetri all'interno della scarpa.

La norma EN ISO 20344 richiede solo 4.800 flessioni (80 minuti) ed è consentita la penetrazione dell'acqua per 3 cm<sup>2</sup>.

## DURATA

La fodera interna e i materiali della tomaia delle calzature GORE-TEX devono resistere fino a quattro volte in più dei movimenti di abrasione specificati nella norma EN ISO 20345.

# BOA®

## BOA® FIT SYSTEM

Fornendo soluzioni create appositamente per le tue prestazioni, il Sistema BOA® Fit è usato in differenti settori (medicale, sportivo e nell'abbigliamento da lavoro). Il sistema consiste in tre parti: una micro rotella aggiustabile, dei lacci leggeri extra-forti ed una guida lacci a bassa frizione.

Ogni configurazione è progettata per una regolazione facile e precisa per fornire una calzata sicura, veloce, adattabile e costante, il tutto coperto della Garanzia BOA.

MICRO ROTELLA  
AGGIUSTABILE

GUIDE A BASSA  
FRIZIONE

LACCI LEGGERI  
EXTRA-FORTI

## FIT FOR LIFE WITH BOA®

La rotella e il laccio del Sistema BOA® Fit sono garantiti per l'intera durata del prodotto su cui sono integrati.

## COME FUNZIONA



SPINGERE  
PER FISSARE



GIRARE  
PER STRINGERE



TIRARE  
PER RILASCIARE



FIRE & ICE

## VIBRAM®

Battistrada pensati per ambienti "critici" di lavoro. Il segreto delle prestazioni dei battistrada Vibram® è la combinazione ottimale tra design iperfunzionale ed esclusive mescole di gomma nitrilica. Vibram® produce battistrada ad elevate prestazioni per soddisfare tutte le esigenze di utilizzo. Affidabilità e stabilità sui terreni più difficili. Resistenza agli oli ed idrocarburi, al calore da contatto HRO, temperature estreme, massima durabilità e flessibilità.

## I NOSTRI BATTISTRADA VIBRAM®

### ICON GOMMA VIBRAM® Fire&Ice

- Mescola dalle elevate prestazioni
- Flessibilità e trazione fino a -23°C.
- Nata per resistere a temperature estreme
- Elevata resistenza allo scivolamento al freddo

### ICON GOMMA VIBRAM®

- Massimo supporto e stabilità anche in ambienti difficili
- Progettata per fornire massima durabilità e protezione
- Ampia zona famica con tassellature antiscivolo

### TYRE GOMMA VIBRAM®

- Antiscivolo massima resistenza agli oli su tutte le superfici
- Tassellatura ottimizzata per assicurare leggerezza e durabilità
- Il disegno S-LINE agevola il movimento durante la deambulazione

### VINTAGE GOMMA VIBRAM®

- Tacco ammortizzante
- Elevato grip e durabilità
- Massima aderenza al terreno



# Battistrada



## **ICON PU-GOMMA** **VIBRAM® FIRE&ICE**



Suola bicomponente in poliuretano e gomma Vibram® FIRE&ICE ingegnerizzata per resistere a temperature estreme fornendo trazione e supporto sia a basse che ad alte temperature. La speciale formulazione della gomma offre flessibilità e trazione anche a temperature ampiamente sotto lo zero (testato fino a -23°C), la suola Vibram® FIRE&ICE può essere utilizzata per qualsiasi attività all'aperto in cui il grip deve essere mantenuto in condizioni climatiche avverse. Suola testata nei laboratori del SATRA per resistere allo scivolamento anche su griglie metalliche (Kennedy Grating Test) e di legno (Scaffold Board Test).



## **ICON PU-GOMMA** **VIBRAM®**



Suola bicomponente in poliuretano e gomma Vibram® garantisce massimo supporto e stabilità anche in condizioni e superfici difficili. Progettata per l'utilizzo con ramponi, l'area del farnice è composta da piccole tassellature che aiutano ad aumentare il grip sulle scale a pioli. Resistente al calore da contatto HRO, agli oli e idrocarburi la suola è stata testata nei laboratori del SATRA per resistere allo scivolamento anche su griglie metalliche (Kennedy Grating Test) e di legno (Scaffold Board Test).



## **TYRE PU-GOMMA** **VIBRAM®**



La mescola in gomma Vibram® abbinata all'intersuola in poliuretano garantisce leggerezza, flessibilità e grande resistenza all'abrasione. Le caratteristiche antistatiche e la resistenza al calore HRO completano l'immagine di una suola perfetta ad alte prestazioni per tutti gli ambienti industriali. Suola antistatica dal design sportivo e dinamico.



## **VINTAGE** **PU-GOMMA VIBRAM®**



Suola bicomponente composta da intersuola in poliuretano e battistrada Vibram® resistente al calore da contatto HRO fino a 300°C per 60" in conformità con gli standard europei. L'ampia pianta favorisce stabilità mentre le tassellature a canali di scarico maggiorati garantiscono il deflusso rapido di acqua e oli.

## HYBRID PU-GOMMA

Suola bicomponente in poliuretano e gomma ideata per offrire le massime prestazioni in termini di sicurezza e comfort. Eccellente resistenza agli oli, idrocarburi e allo scivolamento. Resistente al calore da contatto HRO fino a 300°C per 60" secondo gli standard europei. Suola testata nei laboratori del SATRA per resistere allo scivolamento anche su griglie metalliche (Kennedy Grating Test) e di legno (Scaffold Board Test). Disponibile anche con mescola ICE GRIP.



## ICON BIDENSITÀ PU

Suola in poliuretano bidensità progettata per offrire eccellenti prestazioni su ogni tipo di terreno da quelli umidi a quelli secchi. Attraverso tassellature maggiorate e canali diffusi su tutta la superficie il battistrada facilita lo scarico di liquidi e rifiuti incrementando le performance di stabilità. Suola antistatica, con cella di assorbimento degli urti nella zona del tallone, testata nei laboratori del SATRA per resistere allo scivolamento anche su griglie metalliche (Kennedy Grating Test) e di legno (Scaffold Board Test).



## TYRE BIDENSITÀ PU

Suola bidensità in poliuretano leggera e sportiva. Realizzata con tecnologia Smart Injection che permette di ottenere un battistrada dalle eccezionali prestazioni in termini di flessibilità e durabilità. Questa suola garantisce ottima resistenza allo scivolamento ed elevata resistenza all'abrasione.



## SOLID BIDENSITÀ PU

Suola bidensità leggera e flessibile composta da mescole poliuretatiche Esolight 1.0 e 2.0: l'intersuola formata da microcellule a bassa densità aumenta l'assorbimento di energia mentre il battistrada ad alta densità garantisce maggiore durabilità e resistenza allo scivolamento.



## TYRE BIDENSITÀ PU/TPU

La suola TYRE è realizzata in confortevole intersuola in PU e battistrada in TPU.

Resistente al calore a contatto con materiali fino a una temperatura di 120°C.

Il TPU è un materiale termoplastico estremamente resistente all'usura.

Il TPU consente di realizzare suole con caratteristiche meccaniche e soprattutto estetiche di assoluto rilievo. Possiede la capacità di non ossidarsi, essere flessibile più di qualsiasi materiale termoplastico e la resistenza all'abrasione.

Le suole Tyre TPU grazie alla particolare formulazione in funzione delle caratteristiche meccaniche del prodotto finale, garantiscono massima flessibilità nel punto in cui la scarpa si piega, cioè quando si lavora in ginocchio, per una maggiore libertà di movimento.



# PEZZOL

Soletto  
BUBBLE



## CARATTERISTICHE

AMMORTIZZAZIONE

ASSORBIMENTO URTI

DURABILITÀ

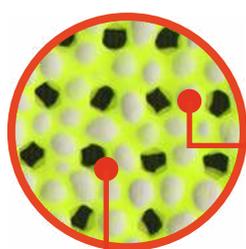
TRASPIRABILITÀ

**DISSIPAZIONE E RITORNO ENERGETICO** - Soletto in poliuretano morbido con dispersione di sfere di elastomero termoplastico.

Il poliuretano fornisce portanza e accoglie anatomicamente il piede.

Il TPE consente la dispersione di energia sotto sforzo.

La forma e la presenza di fori nella suola consentono una costante circolazione dell'aria.



Sfere di elastomero termoplastico

Dissipazione e ritorno



# Soletti comfort



## B-01

DISSIPAZIONE  
E RITORNO



**DISSIPAZIONE E RITORNO ENERGETICO** - Sottopiede in soffice poliuretano espanso con dispersione di sfere in elastomero termoplastico. Il poliuretano conferisce portanza ed accoglie il piede in modo anatomico. Il TPE consente una dispersione di energia sotto sollecitazioni. La forma e la presenza di fori in pianta consentono un riciclo costante di aria. La forma e la presenza di fori in pianta consentono un riciclo costante di aria.

- AMMORTIZZAZIONE
- ASSORBIMENTO URTI
- DURABILITÀ
- TRASPIRABILITÀ

1. Soletto anatomico per un maggior comfort
2. Schiuma ad elevata portanza = dissipazione e ritorno energetico
3. Completamente foderato con tessuto microforato conduttivo per ridurre l'usura



## M-01

COMFORT E  
FRESCHENZA



**COMODITÀ E LEGGEREZZA** - Tessuto tecnico con sistema di gestione delle fibre contro l'umidità.

- AMMORTIZZAZIONE
- ASSORBIMENTO URTI
- DURABILITÀ
- TRASPIRABILITÀ

1. Ultraleggero
2. Tessuto ad alta resistenza all'abrasione
3. Soletto anatomico per un maggiore comfort



## T-01

DISSIPAZIONE  
E RITORNO



**DISSIPAZIONE E RITORNO ENERGETICO** - Soletto anatomico ad elevata portanza in schiuma poliuretana conduttiva a celle aperte. La particolare struttura cellulare garantisce un effetto ammortizzante e defaticante in grado di restituire energia al piede durante la camminata senza eccessi di carico.

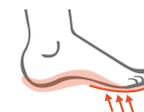
- AMMORTIZZAZIONE
- ASSORBIMENTO URTI
- DURABILITÀ
- TRASPIRABILITÀ

1. Soletto anatomico per un maggior comfort
2. Schiuma ad elevata portanza = dissipazione e ritorno energetico
3. Completamente foderato con tessuto microforato conduttivo per ridurre l'usura



## I-01

SUPPORTO E  
RIFRAZIONE  
TERMICA



**SUPPORTO E RIFRAZIONE TERMICA** - Soletto anatomico in schiuma poliuretana a celle aperte. Assorbimento degli urti nella zona del tallone e buon sostegno dell'arco plantare. L'intero soletto è altamente antistatico, estremamente traspirante e antibatterico. La parte superiore è foderata da un tessuto in poliestere altamente resistente all'abrasione mentre, la zona sottostante presenta in punta un film in alluminio che trattiene il calore all'interno della calzatura evitando la sua dispersione.

- AMMORTIZZAZIONE
- ASSORBIMENTO URTI
- DURABILITÀ
- TRASPIRABILITÀ

1. Soletto anatomico per un maggior comfort
2. Schiuma ad elevata portanza = dissipazione e ritorno energetico
3. Completamente foderato con tessuto microforato conduttivo per ridurre l'usura



## MICROCLIMA COSTANTE

**MICROCLIMA COSTANTE** - Soletto formato da tre strati funzionali perfettamente combinati per assicurare comfort e microclima costanti anche in condizioni climatiche estreme. La schiuma in lattice ad alta densità accoglie il piede passo dopo passo generando un piacevole effetto cushioning mentre lo strato antiscivolo esterno garantisce estrema aderenza al tomaio. Ricoperto da soffice e calda lana di agnello il sottopiede è ideale per mantenere un tepore mite e costante in situazioni climatiche anche sotto lo zero.



1. Soletto anatomico per un maggior comfort
2. Schiuma ad elevata portanza = dissipazione e ritorno energetico
3. Completamente foderato con tessuto microforato conduttivo per ridurre l'usura

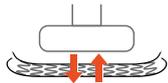


## ASSORBIMENTO INTEGRATO

**ASSORBIMENTO INTEGRATO** - Soletto antistatico realizzato con mappatura a canali continui per il corretto ricircolo d'aria nella calzatura. La struttura in EVA leggera ed elastica, abbinata alla forma anatomica, determina sostegno del piede in tutte le fasi della camminata. Grazie all'insero defaticante posto nel tallone gli urti vengono assorbiti abbassando il rischio d'infortunio. Fodera in poliestere resistente all'abrasione per garantire massima durata nel tempo.



1. Cella di assorbimento degli urti
2. Traspirante e antistatico
3. Anatomic insole for better walking comfort



## RESILIENZA SUPERIORE

**RESILIENZA SUPERIORE** - Soletto anatomico in soffice schiuma poliuretanic. Massima resistenza e durabilità. Parte anteriore forata, con disegno a scanalature per agevolare la circolazione dell'aria. Inserto ammortizzante nella zona del tallone, che genera effetto pumping durante la deambulazione aumentando il riciclo di aria. Fodera in poliestere altamente resistente all'abrasione. Antistatico.



1. Massima resistenza e durabilità
2. Sistema di circolazione dell'aria per una migliore traspirabilità
3. Parte forata, con disegno a scanalature per agevolare la circolazione dell'aria



## TRASPIRABILITÀ ECCELLENTE

**ECCEZIONALE TRASPIRABILITÀ** - Il soletto è realizzato in EVA ad alta portanza, che assorbe gli urti durante la camminata, rendendola confortevole. La forma è studiata per distribuire al meglio la pressione di contatto evitando sovraccarichi locali mentre lo speciale disegno a nido d'ape massimizza l'effetto di shock absorption ed incrementa la traspirabilità.



1. Antibatterico
2. Tessuto in poliestere microforato = massima traspirabilità
3. Celle ad alveare per assorbimento urti e traspirabilità



## COMFORT E FRESCHEZZA

**COMODITÀ E LEGGEREZZA** - Soletta anatomica in morbida schiuma di polietilene. Struttura extra leggera. Zona di assorbimento degli urti sul tallone e supporto dell'arco plantare. Fodera in poliestere ad alta resistenza all'abrasione. Antistatico.



1. Ultraleggero
2. Tessuto ad alta resistenza all'abrasione
3. Soletta anatomica per un maggiore comfort



# Tecnologie e Componenti



## X-WEAVE



Le ultime tecnologie in termini di tessitura di poliestere ad alta tenacità e poliammide sono racchiuse in questo prodotto dalle elevate performance. Una fibra studiata e costruita appositamente per la progettazione di calzature seamless (senza cuciture) attraverso la composizione di tomaie monoblocco, con trame differenti per diverse aree funzionali. Estremamente flessibile, traspirante, resistente allo strappo e all'abrasione.



## OVERWELDING



OVERWELDING

Tecnologia senza soluzione di continuità per legare diversi materiali tramite una saldatura ad alta frequenza. La tomaia si presenta priva di cuciture ma con diverse superfici di materiale sovrapposto. Questo processo consente di utilizzare elementi diversi come PU o microfibra e di unirli ad un tessuto traspirante, offrendo in un unico pezzo diverse aree di funzionalità.



## ELEMENTI DI PROTEZIONE IN TPU



Per aumentare il livello di sicurezza, Pezzol Industries ha sviluppato appositi elementi di protezione supplementari in TPU che vengono applicati nella parte anteriore e posteriore della calzatura al fine di garantire una maggiore protezione da urti, attriti, e anche per proteggere la parte superiore dal contatto diretto con i liquidi.



## SBX SYSTEM



Gli stabilizzatori in TPU SBX sono stati sviluppati per avvolgere la caviglia e garantire un perfetto controllo del bilanciamento durante la deambulazione fornendo stabilità, comfort e protezione anche su superfici irregolari.



## ICE GRIP



Gomma studiata per mantenere una buona flessione e comfort anche a basse temperature. I battistrada con tecnologia ICE GRIP sono realizzati disperdendo delle fibre all'interno della matrice in gomma con lo scopo di drenare ed assorbire i liquidi presenti sulle superfici gelate riducendo sensibilmente l'effetto acquaplaning tra suola e ghiaccio: la resistenza allo scivolamento rimane inalterata.



## ESOLIGHT



Esclusivo sistema super flessibile in poliuretano bidensità Esolight 1.0+2.0. L'intersuola in poliuretano Esolight 1.0 formata da microcellule a bassa densità aumenta l'assorbimento di energia mentre il battistrada in poliuretano Esolight 2.0 ad alta densità garantisce maggiore durabilità e resistenza allo scivolamento.



## SMART INJECTION



Speciale tecnologia che nasce dall'interazione tra la costruzione dello stampo della suola e il processo d'iniezione permettendo al poliuretano Esolight 2.0 di garantire spessori controllati che consentono alle soles di raggiungere elevate prestazioni di leggerezza e flessibilità offrendo nel contempo calzature durevoli e confortevoli.



### PZX E PZ88



Puntali in fibra di vetro leggeri e dalle elevate prestazioni meccaniche, conformi agli standard EN 12568, amagnetici e dal design sportivo. I risultati relativi ai test d'impatto e compressione sono garantiti e ben al di sopra dei requisiti minimi previsti dalle normative europee ed internazionali. Anche a distanza di tempo (test d'invecchiamento) e in presenza di importanti escursioni termiche, questi due puntali mantengono inalterate le caratteristiche di protezione infatti la speciale stratificazione che li compone assicura protezione duratura in ogni condizione: caldo, freddo, in ambiente umido o secco, per anni.



### COMPO200



Puntale realizzato in materiale polimerico con resistenza all'impatto a 200J secondo la normativa EN 20345. Amagnetico e leggero, questo componente isola termicamente il piede offrendo una maggiore protezione.



### ALU200



Puntale realizzato in alluminio con resistenza all'impatto a 200J. Lo spessore ridotto del materiale garantisce estremo comfort grazie ad un maggior spazio interno e ad una maggiore leggerezza rispetto ai puntali in acciaio.



### ACCIAIO



Il puntale in acciaio inossidabile offre prestazioni protettive superiori a quelle richieste dalla norma EN 20345. I trattamenti di resistenza alla corrosione garantiscono una protezione costante e una lunga durata.



### TX ZERO



Insero antiperforazione in multistrato tessile conforme alla normativa vigente EN 12568. Txzero garantisce un livello superiore di sicurezza mantenendo massima flessibilità ed elevato comfort. Componente antistatico, amagnetico ed isolante.



### INOX

Insero antiperforazione in acciaio conforme alla normativa vigente EN 12568. Conferisce alla calzatura un elevato livello di protezione e sicurezza.

# Materiali

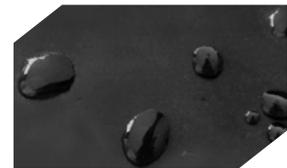
## ULTIMATE

Pellami pieno fiore espressamente selezionati per la loro struttura a fibre compatte che conferisce elevata traspirabilità e massima idrorepellenza. Questi pellami vengono impiegati per gli articoli GORE-TEX a seguito di una serie di test di conformità rigidissimi ed aggiuntivi rispetto a quelli previsti dalla normativa EN ISO 20345, che, effettuati nei laboratori Gore, ne assicurano le specifiche performance.



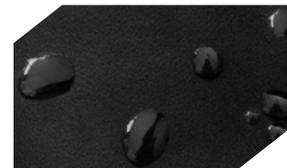
## SUPREMOIL

Pellami pieno fiore naturali a poro aperto dalle elevate proprietà di traspirabilità. Il metodo di concia con sali minerali fornisce eccellente morbidezza e resistenza meccanica, ottenendo così caratteristiche di idrorepellenza e di resistenza agli oli e idrocarburi.



## IDROTECH

Pellami pieno fiore con elevate proprietà di idrorepellenza. Il metodo di concia con sali minerali offre un'eccellente morbidezza e resistenza meccanica, ottenendo così un'elevata traspirabilità e una maggiore resistenza agli oli e agli idrocarburi.



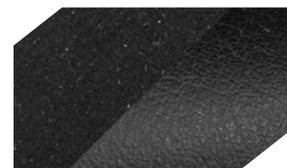
## VELOURTECH

La naturale struttura della pelle è ottimizzata attraverso il trattamento di concia in botte con sali minerali e oli naturali, che conferiscono alle fibre una maggiore tenuta garantendo un'eccellente resistenza all'usura. Morbidezza e traspirabilità sono i tratti distintivi di queste pelli.



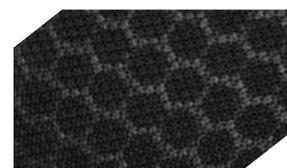
## MICROTECH

Estremamente traspirante, la microfibrà è composta da un tessuto di fibre di nylon con uno spessore inferiore a un capello umano, combinato con poliuretano per coagulazione. Non invecchia e mantiene le sue caratteristiche nel tempo. Elevata resistenza a trazione, strappo e flessione.



## TX-MICRO

Tessuto tecnico accoppiato ad una microfibrà resistente ed estremamente traspirante. Un materiale fortemente innovativo che conferisce un look sportivo garantendo elevate prestazioni paragonabili a quelle della pelle in termini di resistenza allo strappo e comfort generale.





## PU TEK HYPERTEK

Tessuto ingegnerizzato per offrire una resistenza all'abrasione impareggiabile: oltre 1 milione di cicli ad umido, contro i 51.200 previsti dalla normativa, il tutto mantenendo flessibilità, leggerezza, altissima traspirabilità ed idrorepellenza.



## X-LEATHER

Materiale rinforzato con multistrato di poliuretano utilizzato nelle zone della scarpa dove si necessita di ottenere elevate caratteristiche di resistenza all'abrasione. Elevata resistenza all'acqua e agli oli.



## THINSULATE®

Materiale leggero e sottile dalla grande e certificata capacità d'isolamento termico che mantiene l'arto caldo anche in condizioni climatiche estreme. Grazie alle sue fibre sintetiche in grado di inglobare aria, aiuta a non disperdere il calore mantenendo un microclima costante anche sotto lo zero. Disponibile in diverse grammature 200/400/600 a seconda del grado di isolamento termico richiesto dall'ambiente di lavoro.



## WINTHERM®

Tessuto traspirante caratterizzato da un microfilm in alluminio che consente il mantenimento della temperatura del piede nelle calzature invernali di sicurezza. Antistatico e antibatterico.



## EXOTECH

Exotech è un tessuto/non-tessuto realizzato con fibre di nylon. Questo conferisce alla calzatura un tasso elevato di assorbimento del sudore, un'ottima traspirazione del piede ed elevata resistenza all'abrasione.



## SPYDER-NET

Fodera assorbente-deassorbente. La sua particolare struttura tridimensionale conferisce eccezionale memoria di forma ed elevatissima indemagliabilità, che insieme garantiscono il mantenimento nel tempo di performance fondamentali per il comfort del piede quali traspirabilità ed elasticità.



# Standard e Info

CE EN ISO 20345

CE EN ISO 20347

Categoria	Requisiti	Categoria (senza puntale)
<b>SB</b>	Requisiti base per le calzature: puntale resistente a un impatto pari a 200 Joule e uno schiacciamento di 15 kN	OB
<b>S1</b>	Requisiti base + - Area del tallone chiusa - Antistaticità - Assorbimento di energia al tallone - Suola resistente agli idrocarburi	01
<b>S1P</b>	S1 + - Resistenza alla perforazione	01P
<b>S2</b>	S1 + - Resistenza della tomaia alla penetrazione e assorbimento dell'acqua	02
<b>S3</b>	S2 + - Resistenza alla perforazione - Suola con rilievi	03

## REQUISITI AGGIUNTIVI PER APPLICAZIONI SPECIFICHE CON RELATIVO SIMBOLO DI MARCATURA

Simbolo	Requisiti	
<b>A</b>	Antistaticità	Intera calzatura
<b>C</b>	Calzatura conduttiva	Intera calzatura
<b>E</b>	Assorbimento di energia al tallone	Intera calzatura
<b>FO</b>	Suola resistente agli idrocarburi	Suola
<b>P</b>	Resistenza alla perforazione	Intera calzatura
<b>CI</b>	Isolamento dal freddo della suola	Intera calzatura
<b>HI</b>	Isolamento dal calore della suola	Intera calzatura
<b>WR</b>	Calzatura resistente all'acqua	Intera calzatura
<b>HRO</b>	Resistenza al calore per contatto della suola	Suola
<b>WRU</b>	Resistenza della tomaia alla penetrazione e assorbimento dell'acqua	Tomaia
<b>AN</b>	Protezione della caviglia	Intera calzatura
<b>CR</b>	Resistenza al taglio	Intera calzatura
<b>M</b>	Protezione del metatarso	Intera calzatura

## TABELLA DI CONVERSIONE TAGLIE

<b>EU</b>	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
<b>UK</b>	2.5	3	4	5	6	6.5	7	8	9	9.5	10	11	12	13	14	15
<b>US</b>	3.5	4	5	6	7	7.5	8	9	10	10.5	11	12	13	14	15	16

# Standard e Info

## CERTIFICAZIONE SRC

Marcatura	Superficie	Lubrificante	Coefficiente di aderenza: requisiti superficie piatta	Coefficiente di aderenza: requisiti tallone
<b>SRA</b>	Piano in ceramica	Acqua e detergente	0.32	0.28
<b>SRB</b>	Piano di acciaio	Glicerolo	0.18	0.13
<b>SRC</b>	Soddisfa i requisiti dei 2 test di cui sopra (SRA + SRB)			

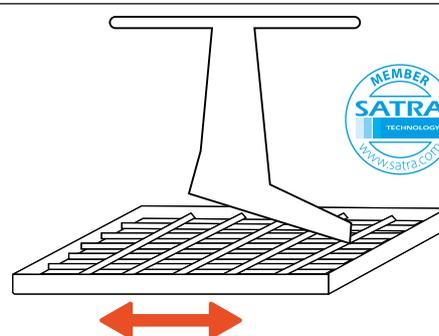
## TEST AGGIUNTIVI: KENNEDY GRATING SLIP TEST E SCAFFOLD BOARD TEST

La resistenza allo scivolamento è una caratteristica fondamentale delle calzature antinfortunistiche e per incrementare ulteriormente il livello di protezione e assicurarci che i nostri prodotti siano sicuri in ogni condizione e ambiente, abbiamo testato le nostre soles anche con il Kennedy Grating Slip Test e lo Scaffold Board Test.

Questi test di scivolamento vengono effettuati su:

- grate e griglie in metallo per il Kennedy Grating
- assi di legno per lo Scaffold Board

Questo genere di test, pur non essendo obbligatori, ci permette di garantire e certificare la qualità dei nostri prodotti ben oltre gli standard richiesti dalla normativa europea rafforzando il grado di sicurezza e il gradimento da parte dei nostri clienti.



## ICONE PEZZOL



**A** ANTISTATICITÀ



**M** PROTEZIONE DEL METATARSO



**P** RESISTENZA ALLA PERFORAZIONE



**CI** ISOLAMENTO DAL FREDDO DELLA SUOLA



PUNTALE RESISTENTE A UN IMPATTO PARI A 200 JOULE E UNO SCHIACCIAMENTO DI 15 KN



**HI** ISOLAMENTO DAL CALORE DELLA SUOLA



**E** ASSORBIMENTO DI ENERGIA AL TALLONE



**HRO** RESISTENZA AL CALORE PER CONTATTO DELLA SUOLA



**FO** SUOLA RESISTENTE AGLI IDROCARBURI



**ESD** CALZATURA A BASSA RESISTENZA ELETTRICA



**WRU** RESISTENZA DELLA TOMAIA ALLA PENETRAZIONE E ASSORBIMENTO DELL'ACQUA



CALZATURA PRIVA DI COMPONENTI METALLICI



**WR** CALZATURA RESISTENTE ALL'ACQUA



CALZATURA IN ACCORDO CON LE LINEE GUIDA DEL REGOLAMENTO DGVU 112-191



CALZATURA DIELETTRICA SECONDO LO STANDARD ASTM

# DGUV 112-191

Le calzature antinfortunistiche sono dei sistemi ingegnerizzati in cui ogni componente è inserito e testato secondo la normativa CE EN ISO 20345. Anche il plantare estraibile fa parte del prodotto certificato e non è sostituibile con un qualsiasi soletto.

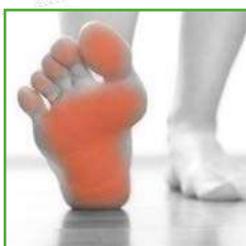
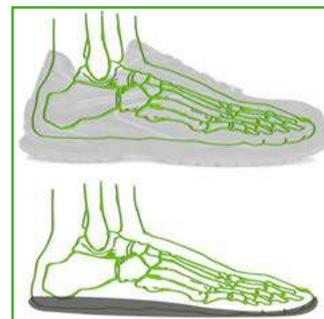
Per soddisfare i bisogni dei lavoratori che necessitano di speciali misure ortopediche, Pezzol Industries ha certificato molte delle sue calzature secondo le linee guida del regolamento DGUV 112-191 sia in classe S3 che in classe S1P.



LA DGUV 112-191 STABILISCE CHE SE UN LAVORATORE NECESSITA DI UN ADATTAMENTO ORTOPEDICO PER UN PAIO DI SCARPE DI SICUREZZA PUÒ FARLO, A CONDIZIONE CHE LE CALZATURE MANTENGANO TUTTI I REQUISITI PREVISTI DALLA NORMA EN ISO 20345/6/7

Le calzature da lavoro omologate a queste direttive consentono l'utilizzo di speciali plantari o presidi ortopedici che mantengono inalterati i requisiti relativi alla normativa EN ISO 20345. Questo determina delle verifiche da parte di un laboratorio accreditato il quale emette un certificato specifico a fronte di una serie di prove con esito positivo.

Le regole della DGUV 112-191 pur essendo di matrice tedesca e valide legalmente solo in questa nazione, attualmente risultano essere le uniche esistenti a livello europeo e si sono imposte come standard per tutti gli stati membri.



I LAVORATORI CHE NECESSITANO DI CALZATURE DI SICUREZZA CERTIFICATE SECONDO LA DGUV 112-191 DEVONO PRIMA RIVOLGERSI AL LORO ORTOPEDICO DI FIDUCIA, CHE PRESCRIVERÀ IL SUPPORTO PIÙ ADATTO IN RELAZIONE AL PROBLEMA RISCONTRATO

# PEZZOL

## TYRE GREEN



**SUMATRA**

269U-007  
S3 ESD SRC

**NEW**

La **Tyre Green** è la nuova ed innovativa linea di prodotti creata da Pezzol Industries per rispondere alla sempre crescente richiesta di attenzione al futuro del nostro mondo.

Pezzol Industries, azienda ISO 14001 dal 2006, ha ormai impresso nel suo DNA la ricerca improntata al miglioramento dell'impatto ambientale dei suoi processi, per preservare non solo l'ecosistema Italia, ma l'intero pianeta.

La politica ambientale aziendale ha portato alla creazione di una linea di calzatura di sicurezza certificata EN 20345, con componenti prodotte con materiali riciclati al 30%. Il design è stato ottimizzato per ridurre gli scarti di produzione del 30% rispetto agli standard calzaturieri, mentre l'intero processo di produzione è funzionalizzato ed improntato alla riduzione dell'impatto energetico e alla riduzione delle emissioni di CO2 del 20%.

La linea TYRE GREEN rappresenta il primo concreto passo per l'evoluzione della calzatura di sicurezza verso un modello di green economy circolare, una sfida mondiale in cui Pezzol non vuole essere spettatore ma protagonista assoluto perchè:



- 30% nella produzione di rifiuti



- 20% nel consumo di energia



- 30% nell'uso delle materie prime

## SUMATRA

S3

269U-007



NEW

S3 ESD SRC



**TOMAIA** - PU Tek tessuto resistente ed idrorepellente riciclato + X-leather riciclato

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale riciclato

**SUOLA** - Tyre PU/TPU Bicomposizione

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile riciclato

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - B-01 **TAGLIE** - 35-49



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## TONGASS

S3

248U-003



NEW

S3 ESD SRC



**TOMAIA** - PU Tek tessuto resistente ed idrorepellente riciclato + X-leather riciclato

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale riciclato

**SUOLA** - Tyre PU/TPU Bicomposizione

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**LACCIO** - Poliestere 100% riciclato

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile riciclato

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - B-01 **TAGLIE** - 37-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## GOBLIN

S3

247U-007



NEW

S3 ESD SRC



**TOMAIA** - PU Tek tessuto resistente ed idrorepellente riciclato + X-leather riciclato

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale riciclato

**SUOLA** - Tyre PU/TPU Bicomposizione

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**LACCIO** - Poliestere 100% riciclato

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile riciclato

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - B-01 **TAGLIE** - 37-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

# PEZZOL



**TONGASS**  
248U-003 S3 ESD SRC

# PEZZOL

## RACING ALU



**PYTHON**  
269U-003 S3 SRC

**NEW**

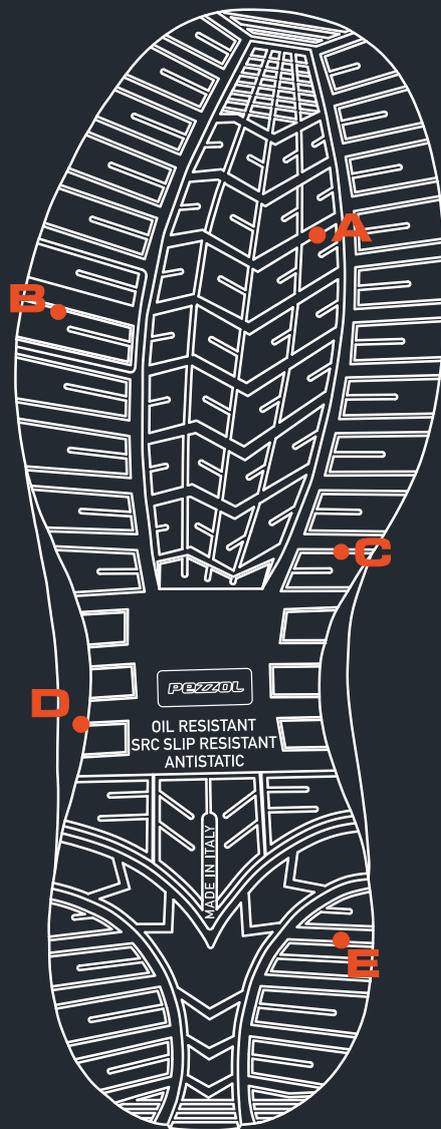
La linea **Racing Alu** dal design sportivo e leggero richiama il mondo dell'automobilismo, reinterpretato per il safety. Puntale di protezione in alluminio progettato per garantire massima leggerezza ed estremo comfort. Materiali accuratamente selezionati per offrire elevate prestazioni, come nel caso delle tomaie in **PU Tek**: tessuto altamente traspirante con eccezionale resistenza all'abrasione. Leggerezza, flessibilità e tecnologia sono le parole chiave che descrivono questa collezione.

**Racing Alu** è indicata per:

- Industria petrolchimica
- Industria leggera
- Energia e manutenzione
- Logistica e trasporti.

## BATTISTRADA TYRE PU/BIDENSITÀ

- A** Resistente agli idrocarburi (FO)
- B** Eccellente resistenza all'abrasione
- C** Antistatica (A) secondo la norma EN ISO 20345:2011
- D** Profilatura della suola per la massima aderenza al terreno
- E** Leggerezza e comfort grazie alla tecnologia smart injection



### Requisiti di resistenza allo scivolamento - SRC

secondo la EN ISO 20345:2011 con metodo secondo la EN 13287:2012



## PYTHON

S3

269U-003



S3 SRC

**TOMAIA** - Tessuto tecnico traspirante anti-abrasione  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre PU/TPU Bicomposizione  
**PUNTALE** - Alluminio *Alu200*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTA** - B-01      **TAGLIE** - 35-49



## INDIAN COBRA

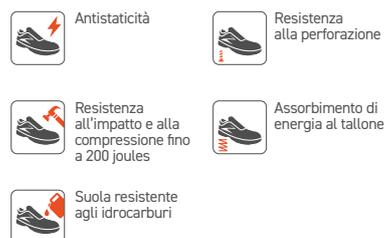
S1P

269U-009



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle + Tessuto tridimensionale con struttura alveolare per massima traspirabilità  
**FODERA** - *Spyder-Net*  
**SUOLA** - Tyre PU/TPU Bicomposizione SRC  
**PUNTALE** - Alluminio *Alu200*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTA** - B-01      **TAGLIE** - 35-49



## BLACK MAMBAS

S3

269U-005



S3 ESD SRC

**TOMAIA** - PU Tek tessuto resistente ed idrorepellente + X-leather  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre PU/TPU Bicomposizione SRC  
**PUNTALE** - Alluminio *Alu200*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTA** - B-01      **TAGLIE** - 35-49



# PEZZOL



**INDIAN COBRA**  
269U-009 S1P S3 SRC

## QUATTRO

S3

245U-007



S3 ESD SRC

**TOMAIA** - PU Tek tessuto resistente ed idrorepellente + X-leather

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011+ DGVU 112-191

**SOLETTO** - T-01 **TAGLIE** - 35-48



X-LEATHER



SMART INJECTION

TXZERO

ALU 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## NELSON

S1P

244U-008



S1P ESD SRC

**TOMAIA** - Pelle Velourtech scamosciata + tessuto traspirante

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + DGVU 112-191

**SOLETTO** - T-01 **TAGLIE** - 35-49

SMART INJECTION

TXZERO

ALU 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## CLARK

S1P

244U-007



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle Velourtech scamosciata + tessuto traspirante

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + DGVU 112-191

**SOLETTO** - T-01 **TAGLIE** - 35-49

SMART INJECTION

TXZERO

ALU 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## TARGA

S3

244U-021



S3 ESD SRC

**TOMAIA** - PU Tek tessuto resistente ed idrorepellente + X-leather

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011+ DGUV 112-191

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## STEWART

S1P

244U-010



S1P SRC

**TOMAIA** - PU Tek tessuto resistente ed idrorepellente + X-leather

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011+ DGUV 112-191

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## NIKY

S1P

244U-011



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle Velourtech scamosciata + tessuto traspirante

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## EMERSON

S3

248U-002



S3 SRC

**TOMAIA** - PU Tek tessuto resistente, traspirante ed idrorepellente

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## FIREBIRD

S1P

245U-004



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle Velourtech scamosciata + Tessuto traspirante

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## MIURA

S1P

245U-003



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle Velourtech scamosciata + Tessuto traspirante

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35 - 48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## MUSTANG

S3

247U-002



S3 SRC

**TOMAIA** - PU Tek tessuto resistente, traspirante ed idrorepellente

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## CAMARO

S1P

244U-004



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle Velourtech scamosciata + Tessuto traspirante

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## MACK

S1P

244U-003



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle Velourtech scamosciata + Tessuto traspirante

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## AVENTADOR

S3

245U-001



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle Nabuk *Supremoil* idrorepellente  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Alluminio *Alu200*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48

SMART INJECTION TX ZERO ALU 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## DIABLO

S3

245U-002



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle Nabuk *Supremoil* idrorepellente  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Alluminio *Alu200*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48

SMART INJECTION TX ZERO ALU 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## STELVIO

S1P

245U-005



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle *Velourtech* scamosciata  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Alluminio *Alu200*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48

SMART INJECTION TX ZERO ALU 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## LEVANTE

S3

244U-001



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle Nabuk **Supremoil** idrorepellente  
**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu **Bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Alluminio **Alu200**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - **T-01**     **TAGLIE** - **35-48**

SMART INJECTION TX ZERO ALU 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## DEVILLE

S3

244U-002



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle Nabuk **Supremoil** idrorepellente  
**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu **Bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Alluminio **Alu200**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - **T-01**     **TAGLIE** - **35-48**

SMART INJECTION TX ZERO ALU 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## BRERA

S1P

244U-005



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle **Velourtech** scamosciata  
**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu **Bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Alluminio **Alu200**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - **T-01**     **TAGLIE** - **35-48**

SMART INJECTION TX ZERO ALU 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## GHIBLI

S3

246U-002



S3 SRC

**TOMAIA** - PU Tek tessuto resistente, traspirante ed idrorepellente

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## JODY

S1P

244U-018



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle Velourtech scamosciata

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

# PEZZOL

**MUSTANG**  
247U-002 S3 SRC



## FRIDA

S3

247U-004



S3 SRC

**TOMAIA** - PU Tek tessuto resistente, traspirante ed idrorepellente

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-42



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## EVITA

S3

247U-003



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle Velourtech scamosciata

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-42



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## RITA

S1P

244U-013



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle Velourtech scamosciata + Tessuto traspirante

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC

**PUNTALE** - Alluminio Alu200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-42



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

# PEZZOL



**RITA**  
244U-013 S1P SRC

# PEZZOL

## X - WEAVE

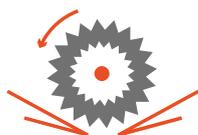


**MANAUS**

169UV-02  
S3 WR HRO SRC



## LA SNEAKER DA LAVORO SENZA CUCITURE AD ELEVATA TENACITÀ



RESISTENTE  
ALL'ABRASIONE



RESISTENTE  
ALLO STRAPPO



FRESCA E  
TRASPIRANTE



ULTRA  
LEGGERA



SICURA E  
CONFORTEVOLE

Esistono sul mercato molte calzature con tessuti resistenti all'abrasione, ma solo la tecnologia **X-Weave** permette di avere in un unico pezzo zone dedicate a diverse funzionalità della tomaia con performance incredibili: sostegno sulla parte laterale, protezione in punta, traspirabilità sull'avampiede, il tutto con caratteristiche di resistenza senza compromessi.

Ma quanto è resistente il tessuto X-Weave? Per dare un'idea in termini numerici, X-Weave resiste oltre 8 volte di più allo strappo rispetto a quanto richiesto dalla normativa ed occorre una forza di oltre 45 Kg per strapparlo! Sottoposto ad abrasione forzata, supera il 500% del limite previsto da un normale ciclo di abrasione per tessuti.

Il tutto si mescola ad un design sportivo dallo stile impeccabile tipico delle calzature da lavoro Pezzol Industries.

## KENYA

S3

169U-015



S3 SRC

**TOMAIA** - X-Weave nylon alta tenacità idrorepellente  
**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Polimerico Compo200  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-47



## LUCOS

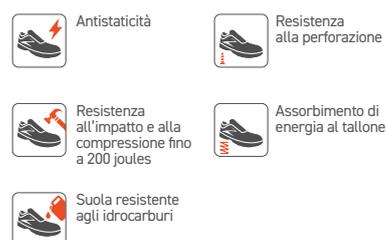
S1P

169U-007



S1P ESD SRC

**TOMAIA** - X-Weave nylon alta tenacità  
**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Fibra di vetro PZ88  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011+ DGUV 112 - 119  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-47



## CORDOBA

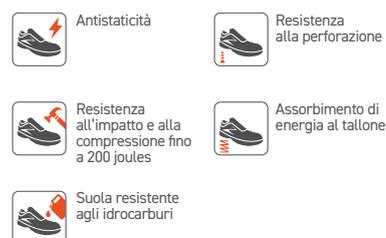
S1P

169U-006



S1P ESD SRC

**TOMAIA** - X-Weave nylon alta tenacità idrorepellente  
**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Fibra di vetro PZ88  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-47



# MANAUS

S3

169UV-02



S3 WR HRO SRC

**TOMAIA** - X-Weave nylon alta tenacità idrorepellente

**FODERA** - Membrana **GORE-TEX**

**SUOLA** - Tyre Pu-Gomma **Vibram® SRC HRO**

**PUNTALE** - Fibra di vetro **PZ88**

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-47



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola



Calzatura resistente All'acqua

# PEZZOL

## TYRE FIBERGLASS



**LEOPARD**  
979U-009  
S3 ESD SRC

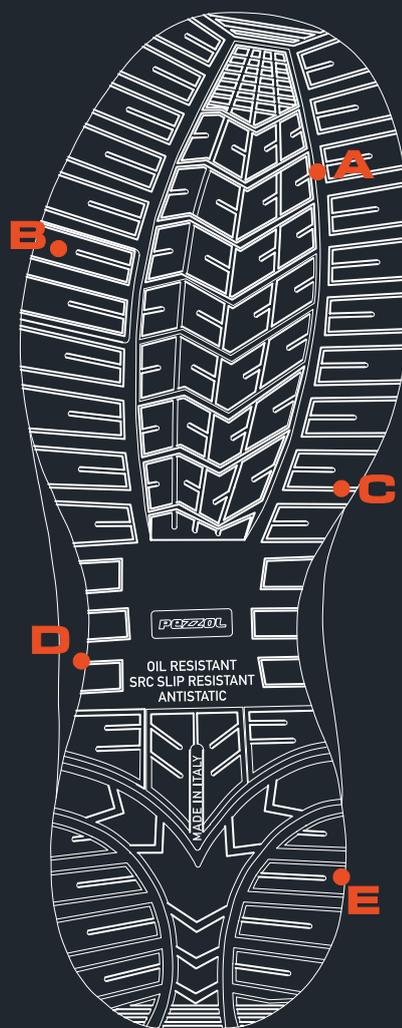
La linea **Tyre Fiberglass** è disegnata per chi predilige un look cool e dinamico; tutti i prodotti sono ispirati al mondo sportivo e reinterpretati per la sicurezza. Questa collezione è fino al 30% più leggera rispetto alle calzature di sicurezza tradizionali. Grazie all'impiego di puntali ultraleggeri e ad un'accurata scelta di materiali per la tomaia, la Tyre è una scarpa estremamente equilibrata, leggera e traspirante, creata per i lavoratori più esigenti che richiedono libertà di movimento, ottima flessibilità e massimo comfort.

**Tyre Fiberglass** è indicata per:

- Automotive
- Industria leggera
- Artigianato e manutenzione
- Logistica e trasporti.

## BATTISTRADA TYRE PU/BIDENSITÀ

- A** Resistente agli idrocarburi (FO)
- B** Eccellente resistenza all'abrasione
- C** Antistatica (A) secondo la norma EN ISO 20345:2011
- D** Profilatura della suola per la massima aderenza al terreno
- E** Leggerezza e comfort grazie alla tecnologia smart injection



### Requisiti di resistenza allo scivolamento - SRC

secondo la EN ISO 20345:2011 con metodo secondo la EN 13287:2012



valori standard pezzol

## LEOPARD

S3

979U-009



S3 ESD SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente + *X-Leather*  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu bidensità SRC  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro *PZ88*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + DGVU 112-191  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-47



## SCRAMBLER

S3

979U-002



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente + *X-Leather*  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu bidensità SRC  
**PUNTALE** - Fibra di vetro *PZ88*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-47



## MONTEZ

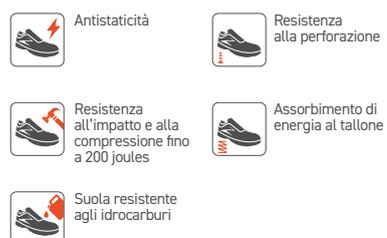
S1P

164U-003



S1P ESD SRC

**TOMAIA** - Tessuto mesh + PU *Overwelding*  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu bidensità SRC  
**PUNTALE** - Fibra di vetro *PZ88*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011+ DGVU 112-191  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-47



## TORO

S3

978-031



S3 ESD SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente + *X-Leather*  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre *Pu bidensità SRC*  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro *PZ88*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + DGUV 112-191  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-47



## ONYX

S3

978U-010



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente + *X-Leather*  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre *Pu bidensità SRC*  
**PUNTALE** - Fibra di vetro *PZ88*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 35-47



## MODUL ZERO

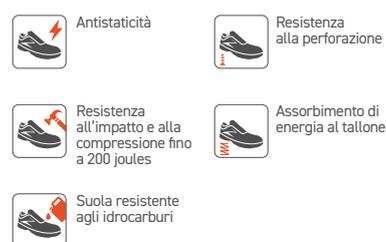
S1P

213U-001



S1P ESD SRC

**TOMAIA** - Pelle *Velourtech* scamosciata + tessuto traspirante + *SISTEMNA BOA® Fit*  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre *Pu bidensità SRC*  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro *PZ88*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011+ DGUV 112-191  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-47



## YOTO

S1P

978U-009



S1P SRC

**TOMAIA** - Tessuto mesh + Pelle **Velourtech** scamosciata  
**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre **Pu bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro **PZ88**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01     **TAGLIE** - 35-47

SMART INJECTION TX ZERO FIBER GLASS METAL FREE



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## WEST

S1P

978U-008



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle **Velourtech** scamosciata  
**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre **Pu bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro **PZ88**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01     **TAGLIE** - 35-47

SMART INJECTION TX ZERO FIBER GLASS METAL FREE



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## FORMULA 3

S1P

821U-020



S1P ESD SRC

**TOMAIA** - **Microtech** microfibra  
**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre **Pu bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Fibra di vetro **PZ88**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011+     DGV 112-119  
**SOLETTO** - T-01     **TAGLIE** - 36-47

SMART INJECTION TX ZERO FIBER GLASS METAL FREE ESD D GUV 112-119



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

# PEZZOL



**MONTEZ**  
164U-003 S1P ESD SRC

# PEZZOL

## TYRE HRO

### FIBER GLASS

#### ADMIRAL

S3

141UV-01



**TOMAIA** - Pelle *Supremoil* idrorepellente + **SBX System**  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu-Gomma **Vibram® SRC HRO**  
**PUNTALE** - Fibra di vetro **PZ88**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-47



S3 ESD HRO SRC

#### VEGA

S3

142UV-02



**TOMAIA** - Pelle *Supremoil* idrorepellente + **SBX System**  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Tyre Pu-Gomma **Vibram® SRC HRO**  
**PUNTALE** - Fibra di vetro **PZ88**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-47



S3 ESD HRO SRC

# BATTISTRADA TYRE PU/GOMMA VIBRAM®

- A** Resistente agli idrocarburi (FO)
- B** Eccellente resistenza all'abrasione
- C** Suola tassellata per una maggiore aderenza sulle scale
- D** Battistrada Vibram® Rubber HRO resistente al calore
- E** Profilatura della suola per la massima aderenza al terreno
- F** Suola antistatica (A) secondo la norma EN ISO 20345:2011



## Requisiti di resistenza allo scivolamento - SRC

secondo la EN ISO 20345:2011 con metodo secondo la EN 13287:2012



# PEZZOL

## TARGET SUB ZERO



### RAMBLER FAST

129BV-06

S3 WR CI HI HRO SRC

Unica nel suo genere la linea **Target Sub-Zero** fonde in modo indissolubile Tradizione e Innovazione grazie all'impiego di componenti e tecnologie frutto di un'attenta ricerca delle materie prime più prestazionali.

Creata espressamente per affrontare i climi più rigidi e le condizioni più estreme di lavoro sfrutta gli ultimi sviluppi tecnologici per garantire che ogni componente della calzatura sia il migliore disponibile.

Si parte con la scelta delle pelli pieno fiore di origine europea finemente lavorate e trattate con lo scopo di assicurare un isolamento termico superiore anche grazie allo spessore pieno di 2 millimetri. I trattamenti di concia consentono elevati standard di idrorepellenza senza intaccare la traspirabilità naturale del materiale.

Tutta la linea è concepita con la presenza di elementi di protezione aggiuntivi in TPU allo scopo di proteggere punta e tallone da urti, attriti e liquidi.

Massimo sostegno e stabilità grazie alle soles dal design funzionale aventi tassellature maggiorate e speciali mescole ingegnerizzate al fine di ottenere risultati da record su tutte le superfici ghiacciate.

Per ottimizzare e completare le calzature anche i sistemi di allacciatura non sono lasciati al caso: si passa dal tecnologico ed indistruttibile Sistema Boa® Fit all'impiego di lacci idrofobi ad elevata resistenza alla trazione.

La collezione **Target Sub-Zero** è conforme sia allo standard europeo EN ISO 20345 che allo standard russo EAC TP TC 019/2011.

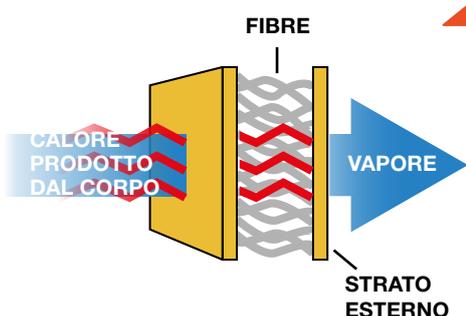


### ICON PU-GOMMA VIBRAM® FIRE & ICE



FIRE & ICE

Gomma studiata per mantenere una buona flessione e comfort anche a basse temperature. Battistrada con tecnologia ICE GRIP.



### THINSULATE®



Caratteristica aggiuntiva per potenziare l'effetto termico è l'utilizzo del THINSULATE®: materiale leggero e soffice dalla grande e certificata capacità d'isolamento termico che mantiene l'arto caldo anche in condizioni climatiche estreme. Grazie alle sue fibre sintetiche in grado di inglobare aria, aiuta a non disperdere il calore mantenendo un microclima costante anche sotto lo zero.

## RAMBLER FAST

S3

129BV-06



S3 WR CI HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle *Ultimate* idrorepellente + Boa® + Elemento di protezione in TPU

**COLLARE-LINGUA** - Pelle di vitello

**FODERA** - Membrana GORE-TEX + Thinsulate® B600

**SUOLA** - Icon Pu-Gomma Vibram® Fire&Ice SRC HRO

**PUNTALE** - Fibra di vetro PZX

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - I-01 **TAGLIE** - 38-48



## VIKING

S3

127BV-04



S3 WR CI HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle *Ultimate* idrorepellente + Elemento di protezione in TPU

**COLLARE-LINGUA** - Pelle di vitello

**FODERA** - Membrana GORE-TEX + Thinsulate® B600

**SUOLA** - Icon Pu-Gomma Vibram® Fire&Ice SRC HRO

**PUNTALE** - Fibra di Vetro PZX

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - I-01 **TAGLIE** - 38-48



## CLAN

S3

185BV-05



S3 WR CI HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle *Ultimate* idrorepellente + Elemento di protezione in TPU

**COLLARE-LINGUA** - Pelle di vitello

**FODERA** - Membrana GORE-TEX + Thinsulate® B600

**SUOLA** - Icon Pu-Gomma Vibram® Fire&Ice SRC HRO

**PUNTALE** - Fibra di Vetro PZX

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - I-01 **TAGLIE** - 38-48



# PEZZOL



**VIKING**

127BV-04 S3 WR CI HI HRO SRC

# PEZZOL

## RAPTOR



**ARCO**  
171BB-05  
S1P ESD SRC



**ALLIGATOR**

172BV-02  
S3 WR CI HI HRO SRC



**RAPTOR HRO**

## ALLIGATOR

S3

172BV-02



S3 WR CI HI HRO SRC

**TOMAIA** - TX-Micro Idrorepellente + X-Leather + PU Overwelding

**FODERA** - Membrana GORE-TEX

**SUOLA** - Icon Pu-Gomma Vibram® SRC HRO

**PUNTALE** - Fibra di vetro PZX

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01     **TAGLIE** - 38-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola



Calzatura resistente All'acqua



Isolamento dal calore della suola



Isolamento dal freddo della suola

## CONDOR

S1P

172BB-05



S1P ESD SRC

**TOMAIA** - Tessuto mesh + X-Leather + PU Overwelding

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Icon PU Bidensità SRC

**PUNTALE** - Fibra di Vetro PZX

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01     **TAGLIE** - 37-47



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## MORGAN

S3

172BB-01



S3 ESD SRC

**TOMAIA** - TX-Micro idrorepellente+ X-Leather + PU Overwelding

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Icon PU Bidensità SRC

**PUNTALE** - Fibra di Vetro PZX

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01     **TAGLIE** - 37-47



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## TIGER SNAKE

S3

171BV-02



S3 WR CI HI HRO SRC

**TOMAIA** - TX-Micro Idrorepellente + X-Leather + PU Overwelding

**FODERA** - Membrana GORE-TEX

**SUOLA** - Icon Pu-Gomma Vibram® SRC HRO

**PUNTALE** - Fibra di vetro PZX

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 38-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola



Calzatura resistente All'acqua



Isolamento dal calore della suola



Isolamento dal freddo della suola

## ARCO

S1P

171BB-05



S1P ESD SRC

**TOMAIA** - Tessuto mesh + X-Leather + PU Overwelding

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Icon PU Bidensità SRC

**PUNTALE** - Fibra di Vetro PZX

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 37-47



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## CORDOVAN

S3

171BB-01



S3 ESD SRC

**TOMAIA** - TX-Micro + X-Leather + PU Overwelding

**FODERA** - Spyder-Net tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Icon PU Bidensità SRC

**PUNTALE** - Fibra di Vetro PZX

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 37-47



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

# PEZZOL

## ICON HRO FIBERGLASS



**AZUL**

203BV-04

S3 CI HI HRO SRC

Soluzioni high-tech con pellami di qualità e materiali prestazionali per calzature antinfortunistiche resistenti e durevoli. Questa linea è stata progettata per offrire protezione duratura e un comfort climatico ottimizzato in condizioni di lavoro critiche. Massimo sostegno e stabilità anche negli ambienti più ostili grazie alla suola Vibram®, sulla quale sono presenti tacchetti antiscivolo posizionati nell'area del fante che consentono un migliore grip sulle scale.

**Tyre Pu/Rubber** è indicata per:

- Industria petrolchimica
- Industria leggera
- Energia e manutenzione
- Logistica e trasporti.

## BATTISTRADA TYRE PU/RUBBER

- A** Resistente agli idrocarburi (FO)
- B** Eccellente resistenza all'abrasione
- C** Suola tassellata per una maggiore aderenza sulle scale
- D** Battistrada Vibram® Rubber HRO resistente al calore
- E** Profilatura della suola per la massima aderenza al terreno
- F** Suola antistatica (A) secondo la norma EN ISO 20345:2011



### Requisiti di resistenza allo scivolamento - SRC

secondo la EN ISO 20345:2011 con metodo secondo la EN 13287:2012



## KING BULL

S3

290BV-01



**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + **TPU** + **X-Leather**  
**FODERA** - **Exotech** nylon ad elevato assorbimento  
**SUOLA** - **Icon Pu-Gomma Vibram® SRC HRO**  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro **PZX**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - **T-01**      **TAGLIE** - 38-48

S3 CI HI HRO ESD SRC



## CANNIBAL

S3

222BV-03



**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + Elemento in **TPU**  
**FODERA** - **Exotech** nylon ad elevato assorbimento  
**SUOLA** - **Icon Pu-Gomma Vibram® SRC HRO**  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro **PZX**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - **T-01**      **TAGLIE** - 38-48

S3 CI HI HRO ESD SRC



## AZUL

S3

203BV-04



**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + **Sistema Boa® Fit**  
**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - **Icon Pu Gomma Vibram® SRC HRO**  
**PUNTALE** - Fibra di vetro **PZX**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - **T-01**      **TAGLIE** - 38-48

S3 CI HI HRO SRC





## FLORES

S3

279BV-01



S3 CI HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente + **Sistema Boa® Fit**

**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale

**SUOLA** - *Icon Pu -Gomma Vibram® SRC HRO*

**PUNTALE** - Fibra di vetro *PZX*

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 38-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola



Isolamento dal freddo della suola



Isolamento dal calore della suola



## CARLOS

S3

222BV-04



S3 CI HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente + Elemento in *TPU + X-Leather*

**FODERA** - *Exotech* nylon ad elevato assorbimento

**SUOLA** - *Icon Pu-Gomma Vibram® SRC HRO*

**PUNTALE** - Fibra di Vetro *PZX*

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 38-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola



Isolamento dal freddo della suola



Isolamento dal calore della suola

# PEZZOL

## ICON FIBERGLASS



### ELEKTRO

204BB-02  
S3 CI SRC

La linea **Icon Fiberglass**, caratterizzata dalla massima resistenza allo scivolamento, è stata concepita per offrire ogni tipo di prestazione. Comfort e resistenza eccellenti. Zona del Famice scolpita per migliorare l'aderenza sulle scale. Esclusiva profilatura della suola per garantire un'elevata aderenza al terreno e presenza di tacco ammortizzante.

**Icon Fiberglass** è indicata per i seguenti settori:

- Industria petrolchimica
- Costruzioni
- Agricoltura e zootecnia
- Logistica e trasporti.

## BATTISTRADA ICON PU/BIDENSITÀ

- A** Resistente agli idrocarburi (FO)
- B** Suola antistatica (A) secondo la norma EN ISO 20345:2011
- C** Suola antiscivolo adatta all'uso su griglie metalliche e di legno - STRA Tests
- D** Profilo autopulente per garantire la massima aderenza al terreno
- E** Ampia vestibilità per la massima stabilità e protezione
- F** Tacco ammortizzante



### Requisiti di resistenza allo scivolamento - SRC

secondo la EN ISO 20345:2011 con metodo secondo la EN 13287:2012



valori standard pezzol

## HEIMDALL

S3

203BB-02



S3 WR SRC

**TOMAIA** - Pelle *Ultimate* idrorepellente  
**COLLARE-LINGUA** - Pelle di vitello  
**FODERA** - Membrana **GORE-TEX + Thinsulate® B200**  
**SUOLA** - **ICON PU Bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro **PZX**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + DGUV 112-191  
**SOLETTO** - **T-01**      **TAGLIE** - 37-47



## ELEKTRO

S3

204BB-02



S3 CI SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente  
**FODERA** - **Thinsulate® B200**  
**SUOLA** - **Icon Pu Bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro **PZX**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + DGUV 112-191  
**SOLETTO** - **T-01**      **TAGLIE** - 37-50



## THOR

S3

204BB-01



S3 CI SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente  
**FODERA** - **Thinsulate® B200**  
**SUOLA** - **Icon Pu Bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro **PZX**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + DGUV 112-191  
**SOLETTO** - **T-01**      **TAGLIE** - 37-47



## SIGFRID

S3

203BB-01



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - *Icon Pu bidensità SRC*  
**PUNTALE** - Fibra di vetro *PZX*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011+ DGUV 112-119  
**SOLETTO** - T-01     **TAGLIE** - 37-50

ESOLIGHT<sup>SB+SB</sup> TX<sub>L</sub>ZERO FIBER GLASS



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## CARTER

S3

203BB-03



S3 ESD SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente + Sistema *BOA® FIT*  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - *Icon Pu bidensità SRC*  
**PUNTALE** - Fibra di vetro *PZX*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + DGUV 112-119  
**SOLETTO** - T-01     **TAGLIE** - 37-47

ESOLIGHT<sup>SB+SB</sup> TX<sub>L</sub>ZERO FIBER GLASS



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## GEMINI

S3

279BB-01



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - *Icon Pu bidensità SRC*  
**PUNTALE** - Fibra di vetro *PZX*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + DGUV 112-119  
**SOLETTO** - T-01     **TAGLIE** - 37-50

ESOLIGHT<sup>SB+SB</sup> TX<sub>L</sub>ZERO FIBER GLASS



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## BOLIVAR

S3

131BB-06



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente  
**FODERA** - Sfoderato  
**SUOLA** - **ICON PU Bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro **PZX**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 37-47



## MENDOZA

S3

131BB-05



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente  
**FODERA** - Sfoderato  
**SUOLA** - **ICON PU Bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro **PZX**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + DGUV 112-191  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 37-47



## BLACK ROCK

S3

222BB-01



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente  
**FODERA** - **Exotech** nylon ad elevato assorbimento  
**SUOLA** - **Icon Pu bidensità SRC**  
**PUNTALE** - Fibra di vetro **PZX**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011+ DGUV 112-119  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 37-47



# PEZZOL

## BLACK ROCK

222BB-01

S3 SRC



## BAIKAL

S3

204BB-04



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - *Icon Pu Bidensità SRC*  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro *PZX*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011+ DGVU 112-191  
**SOLETTA** - T-01     **TAGLIE** - 37-47

ESOLIGHT TX ZERO FIBER GLASS



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## DURANGO

S3

204BB-04



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle *Supremoil* idrorepellente + Elemento di protezione in *tpu*  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - *Icon Pu Bidensità SRC*  
**PUNTALE** - Fibra di Vetro *PZX*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto in multistrato tessile *Txzero*  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011+ DGVU 112-191  
**SOLETTA** - T-01     **TAGLIE** - 37-47

ESOLIGHT TX ZERO FIBER GLASS



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

# PEZZOL



**BAIKAL**  
204BB-04  
S3 SRC

# PEZZOL

## HYBRID SPECIAL



### SONORA

916P-018  
S3 HI HRO SRC

Una linea che unisce pellami di alta qualità a nuove tecnologie, per un prodotto confortevole, resistente e durevole al fine di offrire la massima protezione sul lavoro. Linea con intersuola in poliuretano direttamente iniettata alla tomaia e battistrada in gomma per garantire elevate prestazioni di resistenza allo scivolamento, agli oli e idrocarburi.

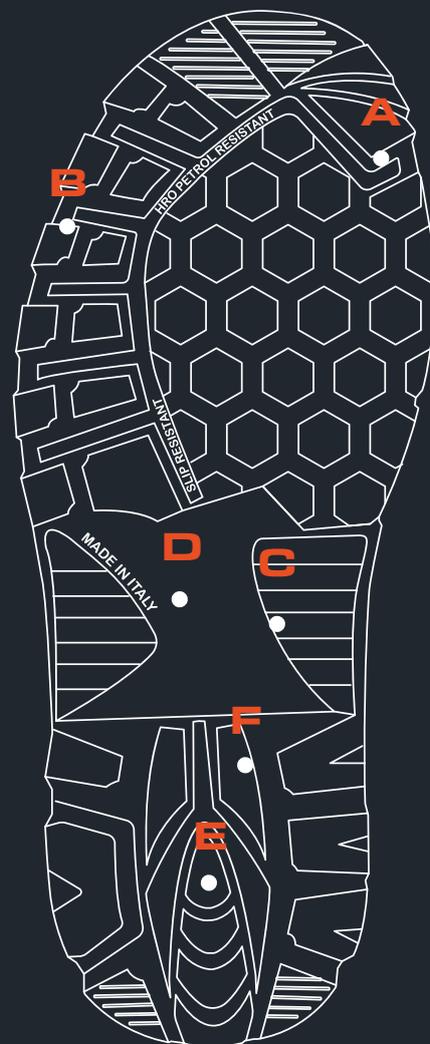
Resistenza al calore da contatto HRO fino a 300°C.

La linea **Hybrid Special** è indicata per:

- Industria Metalmeccanica e Pesante
- Industria Petrolchimica
- Costruzioni
- Agricoltura e zootecnia.

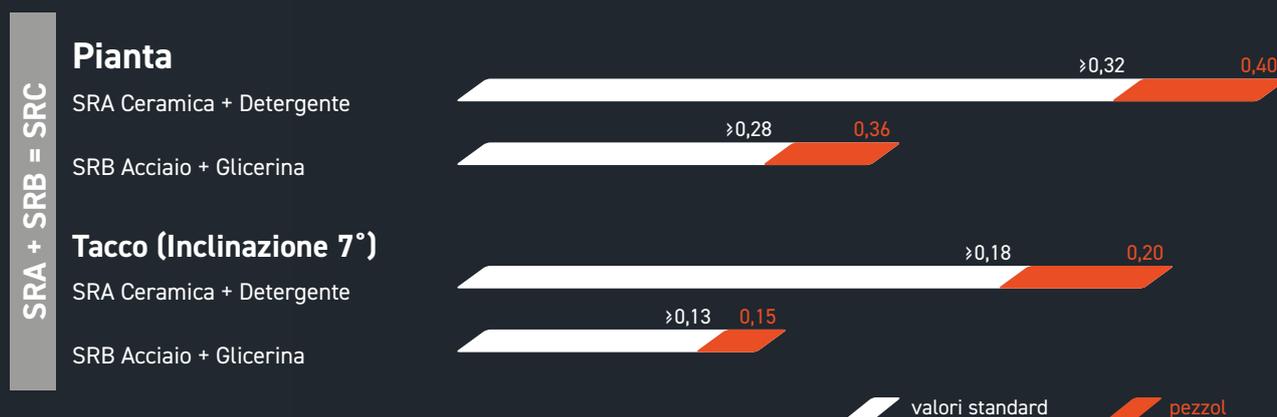
## BATTISTRADA HYBRID/RUBBER

- A** Resistente agli idrocarburi (FO)
- B** Tassellature autopulenti e maggiorate per garantire massima aderenza al terreno
- C** Suola antiscivolo adatta all'uso su griglie metalliche e legno - SATRA Tests
- D** Suola antistatica (A) secondo la norma EN ISO 20345:2011
- E** Tacco ammortizzante
- F** Battistrada in gomma HRO resistente al calore



### Requisiti di resistenza allo scivolamento - SRC

secondo la EN ISO 20345:2011 con metodo secondo la EN 13287:2012



## COBRA

S3

916P-017



S3 HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle *Supremoil* idrorepellente+Elementi in *TPU+SBX System*

**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale

**SUOLA** - *Hybrid Pu-Gomma SRC HRO*

**PUNTALE** - *Acciaio*

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto *Txzero* tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - *T-01*      **TAGLIE** - *38-48*



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola



Isolamento dal calore della suola

## SONORA

S3

916P-018



S3 HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle *Supremoil* idrorepellente+Elementi in *TPU+SBX System*

**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale

**SUOLA** - *Hybrid Pu-Gomma SRC HRO*

**PUNTALE** - *Acciaio*

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto *Txzero* tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - *T-01*      **TAGLIE** - *38-48*



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola



Isolamento dal calore della suola

## COHIBA

S3

997P-007



SB P E WRU FO HI HRO SRC  
ASTM EH PR

**TOMAIA** - Pelle *Idrotech* idrorepellente

**FODERA** - Poliestere ad elevata resistenza all'abrasione

**SUOLA** - *Hybrid Pu-Gomma SRC HRO*

**PUNTALE** - Polimerico *Compo200*

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto *Txzero* tessile isolante

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + ASTM F2413-18

**SOLETTO** - *H-01*      **TAGLIE** - *38-48*



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Resistenza al calore per contatto della suola



Assorbimento di energia al tallone



Resistenza alla perforazione



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Isolamento dal calore della suola

## NEXUS

S3

259P-001



S3 M HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + Sfilamento rapido + Protezione del metatarso in **TPU**

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - **Hybrid Pu-Gomma SRC HRO**

**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - **H-01**      **TAGLIE** - **38-48**



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola



Isolamento dal calore della suola

## BELMONT

S3

258P-001



S3 HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + Sfilamento rapido

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - **Hybrid Pu-Gomma SRC HRO**

**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - **H-01**      **TAGLIE** - **38-48**



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Isolamento dal calore della suola



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola



Isolamento dal calore della suola

## BOGOTÀ

SB

996P-003



SB P E WRU FO HI HRO SRC  
ASTM EH PR

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente

**FODERA** - Poliestere ad elevata resistenza all'abrasione

**SUOLA** - **Hybrid Pu-Gomma SRC HRO**

**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile isolante

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011 + ASTM F2413-18

**SOLETTO** - **H-01**      **TAGLIE** - **38-48**



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola



Isolamento dal calore della suola



Resistenza alla perforazione

## RAGUSA FAST

S3

969P-010



S3 M HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + **TPU** + Protezione metatarso in **Poron XRD®**

**FODERA** - Morbido poliестere effetto velluto

**SUOLA** - **Hybrid Pu-Gomma SRC HRO**

**PUNTALE** - **Acciaio**

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - **T-01**      **TAGLIE** - **38-48**



## AKULA

S3

921I-016



S3 CI HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + **BOA®** + Elementi in **TPU**

**FODERA** - Isolante **Wintherm®** + Lana di Agnello

**SUOLA** - **Hybrid Pu-Gomma Ice Grip SRC HRO**

**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - **H-02**      **TAGLIE** - **38-47**



## TYPHOON

S3

938I-011



S3 CI HI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + Elementi in **TPU**

**FODERA** - Isolante **Wintherm®** + Lana di Agnello

**SUOLA** - **Hybrid Pu-Gomma Ice Grip SRC HRO**

**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - **H-02**      **TAGLIE** - **38-47**



# PEZZOL



## RAGUSA FAST

969P-010

S3 M HI HRO SRC

# PEZZOL

## VINTAGE HRO COMPO



**RIO**  
989M-012  
S3 HRO SRC

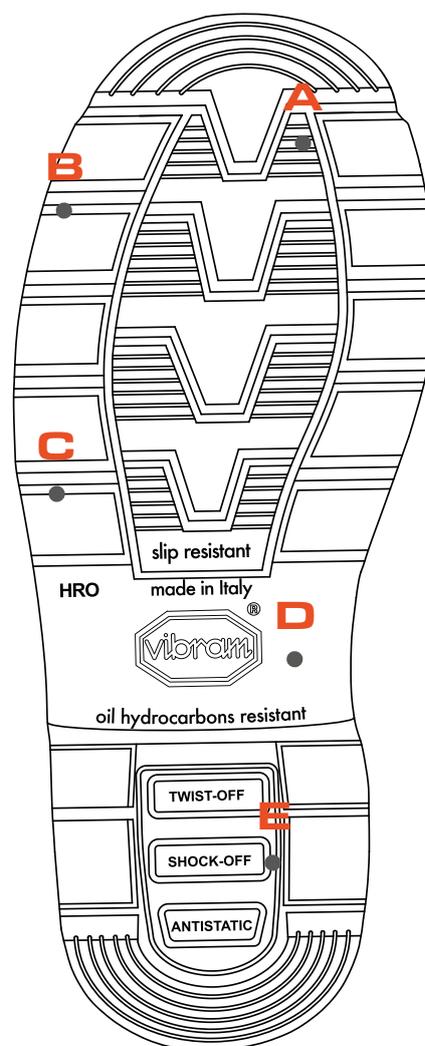
Calzature robuste e dallo stile accattivante. Concepite per resistere in tutte le condizioni atmosferiche e caratterizzate da un'eccellente prestazione in termini di durata. Suola bicomponente: iniezione diretta dell'intersuola Esolight 1.0 con battistrada Vibram® per assicurare una durevole protezione perfino in presenza di benzina, oli e altri lubrificanti.

La collezione **Vintage HRO Compo** è indicata per i seguenti settori:

- Industria pesante
- Industria petrolchimica
- Costruzioni
- Agricoltura e zootecnia
- Logistica e trasporti.

## BATTISTRADA VINTAGE PU/RUBBER VIBRAM®

- A** Resistente agli idrocarburi (FO)
- B** Tessellature autopulenti e maggiorate per garantire massima aderenza al terreno
- C** Suola antistatica (A) secondo la norma EN ISO 20345:2011
- D** Battistrada Vibram® Rubber HRO resistente al calore
- E** Tacco ammortizzante



### Requisiti di resistenza allo scivolamento - SRC

secondo la EN ISO 20345:2011 con metodo secondo la EN 13287:2012 13287:2012



## RANGER

S3

987M-013



S3 HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle idrorepellente + Elemento di protezione in TPU

**FODERA** - Exotech nylon ad elevato assorbimento

**SUOLA** - Vintage Pu-Gomma Vibram® SRC HRO

**PUNTALE** - Polimerico Compo200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - V-01      **TAGLIE** - 38-46



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola

## RIO

S3

989M-012



S3 HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle Idrotech idrorepellente+Elemento in TPU

**FODERA** - Exotech nylon ad elevato assorbimento

**SUOLA** - Vintage Pu-Gomma Vibram® SRC HRO

**PUNTALE** - Polimerico Compo200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - V-01      **TAGLIE** - 38-46



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola

## NEVADA

S3

987M-014



S3 CI HRO SRC

**TOMAIA** - Pelle Idrotech idrorepellente + Elemento di protezione in TPU

**FODERA** - Thinsulate® B400

**SUOLA** - Vintage Pu-Gomma Vibram® SRC HRO

**PUNTALE** - Polimerico Compo200

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto Txzero tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - V-01      **TAGLIE** - 38-46



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Suola resistente agli idrocarburi



Assorbimento di energia al tallone



Resistenza al calore per contatto della suola



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Isolamento dal freddo della suola

# PEZZOL



## **RANGER**

987M-013  
S3 HRO SRC

# PEZZOL

## FOOD & CHEMICAL



**POLLOCK**  
276S-001  
S2 SRC

# UNA LINEA DEDICATA A SETTORI DOVE È ESSENZIALE UN ALTO LIVELLO DI IGIENE E PROTEZIONE



FRESCA E  
TRASPIRANTE



ULTRA  
LEGGERA



SICURA E  
CONFORTEVOLE

Leggere, flessibili e traspiranti le calzature della linea **Food&Chemical** offrono un comfort ottimale per diverse ore lavorative mantenendo costante il microclima dei piedi.

Tutte le calzature sono iniettate direttamente su tomaia: l'intersuola in poliuretano Esolight 1.0 formata da microcellule a bassa densità aumenta l'assorbimento di energia mentre il battistrada in poliuretano Esolight 2.0 ad alta densità garantisce maggiore durabilità e massima resistenza allo scivolamento.

## POLLOCK

S2

276S-001



S2 SRC

**TOMAIA** - Materiale sintentico idrorepellente  
**FODERA** - Spidet-Net tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Solid Pu Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Polimerico Compo200  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - S-02      **TAGLIE** - 36-48

ESOLIGHT 12+12 COMPO 200

METAL FREE



Antistaticità



Assorbimento di energia al tallone



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza alla perforazione

## HOPPER

S2

275S-001



S2 SRC

**TOMAIA** - Materiale sintentico idrorepellente  
**FODERA** - Spidet-Net tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Solid Pu Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Polimerico Compo200  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - S-02      **TAGLIE** - 36-48

ESOLIGHT 12+12 COMPO 200

METAL FREE



Antistaticità



Assorbimento di energia al tallone



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza alla perforazione

## BASQUIAT

S2

275S-002



S2 SRC

**TOMAIA** - Materiale sintentico idrorepellente  
**FODERA** - Spidet-Net tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Solid Pu Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Polimerico Compo200  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - S-02      **TAGLIE** - 36-48

ESOLIGHT 12+12 COMPO 200

METAL FREE



Antistaticità



Assorbimento di energia al tallone



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

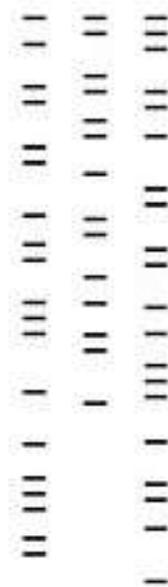


Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza alla perforazione

# PEZZOL



 **HOPPER**  
275S-001  
S2 SRC

# PEZZOL

## BASIC



**WOLFGANG**

981S-006  
S3 ESD SRC

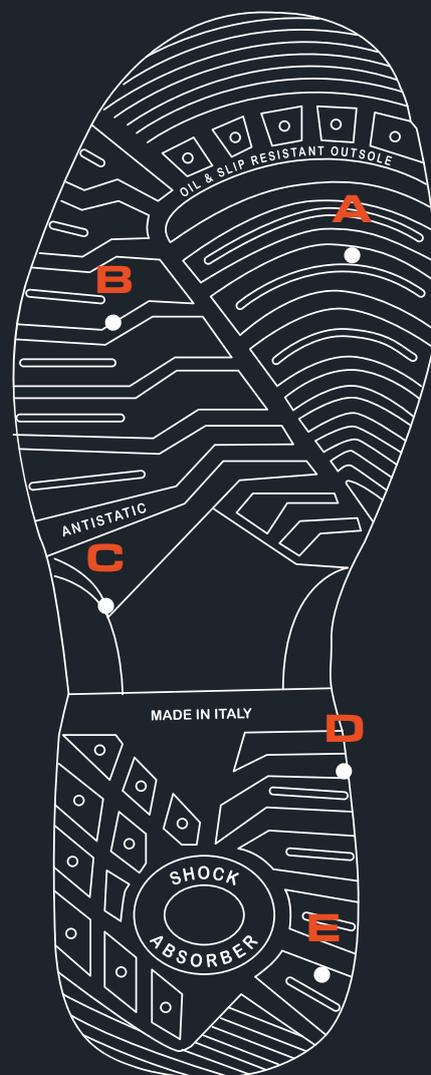
La linea **Basic** ispirata al mondo dello sport è studiata per i professionisti che sul comfort non ammettono compromessi. La massima flessibilità è assicurata dall'uso diffuso di materiali prestazionali, dalle croste traspiranti ai tessuti tridimensionali rinforzati. Modelli con puntali leggeri e lamine antiperforazione in tessuto ad alta tenacità completano le calzature rendendo tutta la linea robusta e resistente.

La linea **Basic** è indicata per:

- Costruzioni
- Industria Leggera
- Logistica e Trasporti
- Artigianato e Manutenzione.

## BATTISTRADA SOLID PU/BIDENSITÀ

- A** Resistente agli idrocarburi (FO)
- B** Profilatura della suola per garantire massima aderenza al terreno
- C** Suola antistatica (A) secondo la norma EN ISO 20345:2011
- D** Battistrada in poliuretano Esolight 2,0 resistente all'abrasione
- E** Tacco ammortizzante



### Slip resistance requirements - SRC

secondo la EN ISO 20345:2011 con metodo secondo la EN 13287:2012 13287:2012



## WOLFGANG

S3

981S-006



S3 ESD SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + Elemento di protezione in **X-Leather**

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - **Solid PU Bidensità SRC**

**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - **T-01**      **TAGLIE** - **36-48**

ESOLIGHT TXZERO



COMPO 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## JACKSON

S3

981S-002



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle **Supremoil** idrorepellente + Sfilamento rapido

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - **Solid PU Bidensità SRC**

**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - **S-02**

**TAGLIE** - **36-48**

ESOLIGHT TXZERO

COMPO 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## CHALLENGE

S3

981S-003



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + sfilamento rapido

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - **Solid Pu bidensità SRC**

**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - **S-02**      **TAGLIE** - **36-48**

ESOLIGHT TXZERO

COMPO 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## NICO

S3

980S-006



**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + Elemento di protezione in **X-Leather**

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - **Solid PU Bidensità SRC**

**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTA** - T-01      **TAGLIE** - 36-48

S3 ESD SRC



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## SHELBY

S3

980S-002



**TOMAIA** - Pelle **Supremoil** idrorepellente

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - **Solid PU Bidensità SRC**

**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTA** - S-02      **TAGLIE** - 36-48

S3 SRC



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## VOYAGER

S3

980S-003



**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - **Solid PU Bidensità SRC**

**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTA** - S-02      **TAGLIE** - 36-48

S3 SRC



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## SCOTT

S3

981S-004



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle *Velourtech* iscamosciata + *sfilamento rapido*

**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Solid PU Bidensità SRC

**PUNTALE** - Polimerico *Compo200*

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - S-02      **TAGLIE** - 36-48

ESOLIGHT TX<sup>1</sup>ZERO COMPO 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## SILVER

S1P

980S-004



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle *Velourtech* scamosciata

**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Solid PU Bidensità SRC

**PUNTALE** - Polimerico *Compo200*

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - S-02      **TAGLIE** - 36-48

ESOLIGHT TX<sup>1</sup>ZERO COMPO 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## MAX

S1P

980S-007



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle *Velourtech* scamosciata

**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Solid PU Bidensità SRC

**PUNTALE** - Polimerico *Compo200*

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - S-02      **TAGLIE** - 36-48

ESOLIGHT TX<sup>1</sup>ZERO COMPO 200



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## ASCARI

S1P

980S-005



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle *Velourtech* scamosciata  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Solid PU Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Polimerico *Compo200*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - S-02     **TAGLIE** - 36-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## AMON

S1P

281S-006



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle *velourtech* scamosciata+tessuto mesh  
**FODERA** - *Spyder-Net* tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Solid Pu bidensità SRC  
**PUNTALE** - Polimerico *Compo200*  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto *Txzero* tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - S-02     **TAGLIE** - 36-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi

## MONZA

S3

293S-001



S3 ESD SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + X-Leather  
**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Solid PU Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-48



ESOLIGHT TXZERO COMPO 200



## MODENA

S3

292S-01



S3 ESD SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente + X-Leather  
**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Solid PU Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Polimerico **Compo200**  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Txzero** tessile  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - T-01      **TAGLIE** - 36-48



ESOLIGHT TXZERO COMPO 200



## MALBEK

S1P

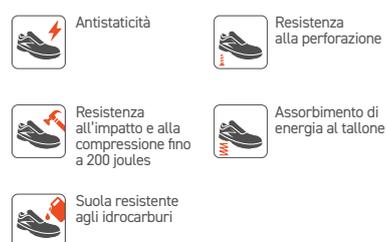
610Z-023



S1P SRC

**TOMAIA** - Pelle **Velourtech** scamosciata  
**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale  
**SUOLA** - Solid PU Bidensità SRC  
**PUNTALE** - Acciaio  
**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto **Acciaio Inox**  
**STANDARD** - EN ISO 20345:2011  
**SOLETTO** - S-01      **TAGLIE** - 36-47

ESOLIGHT STEEL



## MISTRAL

S3

619Z-016



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente+Sfilamento rapido

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Solid Pu bidensità SRC

**PUNTALE** - Acciaio

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto acciaio **Inox**

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - S-01 **TAGLIE** - 36-47

ESOLIGHT 10+12 STEEL



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## FINK

S3

619Z-017



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Solid Pu bidensità SRC

**PUNTALE** - Acciaio

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto acciaio **Inox**

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - S-01 **TAGLIE** - 36-47

ESOLIGHT 10+12 STEEL



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## OYSTER

S3

610Z-022



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle **Idrotech** idrorepellente

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - Solid Pu bidensità SRC

**PUNTALE** - Acciaio

**ANTIPERFORAZIONE** - Inserto acciaio **Inox**

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**SOLETTO** - S-01 **TAGLIE** - 36-47

ESOLIGHT 10+12 STEEL



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

# PEZZOL

## RESCUE

### SOCCORRERE IN TUTTA SICUREZZA



**LOTHAR**

692Z-014

S3 SRC

## LOTHAR

S3

692Z-014



S3 SRC

**TOMAIA** - Pelle **Velourtech** scamosciata idrorepellente + tessuto idrorepellente ad alta visibilità

**FODERA** - **Spyder-Net** tessuto tridimensionale

**SUOLA** - **Solid Pu** bidensità SRC

**PUNTALE** - **Acciaio**

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**TAGLIE** - 36-47



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua

## DIAZ

S3

128D-001



S3 WR HI HRO SRA

**TOMAIA** - Pelle **Velourtech** scamosciata idrorepellente + Tessuto idrorepellente ad alta visibilità

**FODERA** - Poliestere effetto velluto

**SUOLA** - **Kynox PU-Gomma HRO SRA**

**PUNTALE** - **Acciaio**

**ANTIPERFORAZIONE** - Insetto **Txzero** tessile

**STANDARD** - EN ISO 20345:2011

**TAGLIE** - 36-48



Antistaticità



Resistenza alla perforazione



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 joules



Assorbimento di energia al tallone



Suola resistente agli idrocarburi



Resistenza della tomaia a penetrazione e assorbimento dell'acqua



Resistenza al calore per contatto della suola



Calzatura resistente all'acqua



Isolamento dal calore della suola



# ELECTROSTATIC DISCHARGE

# PEZZOL

## ESD SELECTION



**KING BULL**  
**290BV-01**  
Pg 66



**CANNIBAL**  
**222BV-03**  
66



**MORGAN**  
**172BB-01**  
Pg 62



**CORDOVAN**  
**171BB-01**  
Pg 63



**CONDOR**  
**172BB-05**  
Pg 62



**ARCO**  
**171BB-05**  
Pg 63



**BLACK MAMBAS**  
**269U-005**  
Pg 32



**ADMIRAL**  
**141UV-01**  
Pg 54



**QUATTRO**  
**245U-007**  
Pg 34



**TARGA**  
**244U-021**  
Pg 35



**NICO**  
**980S-006**  
Pg 93



**NELSON**  
**244U-008**  
Pg 34



**SUMATRA**  
**269U-007**  
Pg 28



**VEGA**  
**142UV-02**  
Pg 54



**TONGASS**  
**248U8-003**  
Pg 28



**GOBLIN**  
**247U-007**  
Pg 28



**MONZA**  
**293S-001**  
Pg 96



**MODENA**  
**292S-001**  
Pg 96



**LEOPARD**  
**979U-009**  
Pg 50



**TORO**  
**978U-031**  
Pg 51



**WOLFGANG**  
**981S-006**  
Pg 92



**LUCOS**  
**169U-007**  
Pg 46



**CORDOBA**  
**169U-006**  
Pg 46



**MONTEZ**  
**164U-003**  
Pg 50



**MODUL-ZERO**  
**213U-001**  
Pg 51



**FORMULA 3**  
**821U-020**  
Pg 52



**CARTER**  
**203BB-03**  
Pg 71



# OIL & GAS HEROES

# PEZZOL

## OIL & GAS HEROES



RAMBLER FAST  
129BV-06  
Pg 58



VIKING  
127BV-04  
Pg 58



CLAN  
185BV-05  
Pg 58



KING BULL  
290BV-01  
Pg 66



AZUL  
203BV-04  
Pg 66



FLORES  
279BV-01  
Pg 67



CANNIBAL  
222BV-03  
Pg 66



HEIMDALL  
203BB-02  
Pg 70



ELEKTRO  
204BB-02  
Pg 70



THOR  
204BB-01  
Pg 70



SIGFRID  
203BB-01  
Pg 71



CARTER  
203BB-03  
Pg 71



CARLOS  
222BV-04  
Pg 67



BOGOTÁ  
996P-003  
Pg 79



BOLIVAR  
131BB-06  
Pg 72



MENDOZA  
131BB-05  
Pg 72



NEVADA  
987M-014  
Pg 84



RANGER  
987M-013  
Pg 84



RIO  
989M-012  
Pg 84



BLACK ROCK  
222BB-01  
Pg 72



MANAUS  
169UV-02  
Pg 66



RAGUSA FAST  
969P-010  
Pg 80



COBRA  
916P-017  
Pg 78



SONORA  
916P-018  
Pg 78



AKULA  
921I-016  
Pg 80



TYPHOON  
938I-011  
Pg 80



COHIBA  
997P-007  
Pg 78



ALLIGATOR  
172BV-02  
Pg 62



TIGER SNAKE  
171BV-02  
Pg 63

	 EDILIZIA CARPENTERIA	 INDUSTRIA PESANTE	 INDUSTRIA LEGGERA	 LOGISTICA TRASPORTI	 OIL & GAS INDUSTRIA ESTRATTIVA	 AUTOMOTIVE HI-TECH	 SISTEMA AERO- PORTUALE	 ARTIGIANATO	 GRICOLTURA E ZOOTECNIA	 ALIMENTARE CHIMICA SALUTE	 SPECIALS
 ADMIRAL 141UV-01 S3 ESD HRO SRC Pg 54			●	●	●		●				
 AKULA 921I-016 S3 CI HI HRO SRC Pg 80		●			●			●			
 ALLIGATOR 172BV-02 S3 WR CI HI HRO SRC Pg 62				●	●		●				
 AMON 281S-006 S1P SRC Pg 95	●		●	●			●	●			
 ARCO 171BB-05 S1P ESD SRC Pg 63	●		●	●		●		●			
 ASCARI 980S-005 S1P SRC Pg 95	●		●	●			●	●	●		
 AVENTADOR 245U-001 S3 SRC Pg 38	●		●	●		●		●			
 AZUL 203BV-04 S3 CI HI HRO SRC Pg 66	●	●			●		●		●		
 BAIKAL 204BB-04 S3 SRC Pg 74	●				●				●		
 BASQUIAT 275S-002 S2 SRC Pg 88									●		
 BELMONT 258P-001 S3 HI HRO SRC Pg 79		●								●	
 BLACK MAMBAS 269U-005 S3 ESD SRC Pg 32	●		●	●		●		●			
 BLACK ROCK 222BB-01 S3 SRC Pg 72	●			●	●				●		

	 EDILIZIA CARPENTERIA	 INDUSTRIA PESANTE	 INDUSTRIA LEGGERA	 LOGISTICA TRASPORTI	 OIL & GAS INDUSTRIA ESTRATTIVA	 AUTOMOTIVE HI-TECH	 SISTEMA AERO- PORTUALE	 ARTIGIANATO/A	 GRICOLTURA E ZOOTECNIA	 ALIMENTARE CHIMICA SALUTE	 SPECIALS
 BOGOTÀ 996P-003 F2413-18 M/I/75 C/75 EH PR SB P E WRU FO HI HRO SRC Pg 79		•			•		•				•
 BOLIVAR 131BB-06 S3 SRC Pg 72					•				•		
 BRERA 244U-005 S1P SRC Pg 39	•		•	•		•		•	•		
 CAMARO 244U-004 S1P SRC Pg 37	•		•	•		•		•	•		
 CANNIBAL 222BV-03 S3 CI HI HRO ESD SRC Pg 66	•		•	•		•		•			
 CARLOS 222BV-04 S3 CI HI HRO SRC Pg 67	•	•			•		•		•		
 CARTER 203BB-03 S3 ESD SRC Pg 71	•			•	•				•		
 CHALLENGE 981S-003 S3 SRC PG 92	•			•			•	•			
 CLAN 185BV-05 S3 WR CI HI HRO SRC Pg 58		•			•				•		
 CLARK 244U-007 S1P SRC Pg 34	•		•	•		•		•			
 COBRA 916P-017 S3 HI HRO SRC Pg 78	•	•			•				•		
 COHIBA 997P-007 F2413-18 M/I/75 C/75 EH PR SB P E WRU FO HI HRO SRC Pg 78		•			•		•				•
 CONDOR 172BB-05 S1P ESD SRC Pg 62	•		•	•		•		•			

	 EDILIZIA CARPENTERIA	 INDUSTRIA PESANTE	 INDUSTRIA LEGGERA	 LOGISTICA TRASPORTI	 OIL&GAS INDUSTRIA ESTRATTIVA	 AUTOMOTIVE HI-TECH	 SISTEMA AERO- PORTUALE	 ARTIGIANATO	 GRICOLTURA E ZOOTECNIA	 ALIMENTARE CHIMICA SALUTE	 SPECIALS
 CORDOBA 169U-006 S1P ESD SRC Pg 46			•	•		•	•	•			
 CORDOVAN 171BB-01 S3 ESD SRC Pg 63	•		•	•		•		•			
 DEVILLE 244U-002 S3 SRC Pg 39	•		•	•		•		•	•		
 DIABLO 245U-002 S3 SRC Pg 38	•		•	•		•		•			
 DIAZ 128D-001 S3 WR HI HRO SRA Pg 99											•
 ELEKTRO 204BB-02 S3 CI SRC Pg 70					•				•		
 EMERSON 248U-002 S3 SRC Pg 36	•		•	•				•	•		
 EVITA 247U-003 S3 SRC Pg 42	•		•	•		•		•	•		
 FINK 619Z-017 S3 SRC Pg 97	•	•									
 FIREBIRD 245U-004 S1P SRC Pg 36	•		•	•		•		•			
 FLORES S3 CI HI HRO SRC Pg 67	•	•		•	•						
 FORMULA 3 821U-020 S1P ESD SRC Pg 52			•	•		•	•	•			
 FRIDA 247U-004 S3 SRC Pg 42	•		•	•		•		•	•		

	 EDILIZIA CARPENTERIA	 INDUSTRIA PESANTE	 INDUSTRIA LEGGERA	 LOGISTICA TRASPORTI	 OIL&GAS INDUSTRIA ESTRATTIVA	 AUTOMOTIVE HI-TECH	 SISTEMA AERO- PORTUALE	 ARTIGIANATO	 GRICOLTURA E ZOOTECNIA	 ALIMENTARE CHIMICA SALUTE	 SPECIALS
 GEMINI 279BB-01 S3 ESD SRC Pg 71	•		•	•				•			
 GHIBLI 246U-002 S3 SRC Pg 40	•		•	•		•		•			
 GOBLIN 247U-007 S3 ESD SRC Pg 71	•		•	•		•	•	•			
 HEIMDALL 203B-03 S3 CI SRC Pg 70	•			•	•				•		
 HOPPER 275S-001 S2 SRC Pg 88										•	
 INDIAN COBRA 269U-009 SIP SRC Pg 32	•		•	•		•		•			
 JACKSON 981S-002 S3 SRC Pg 92	•			•			•	•			
 JODY 244U-018 S1P SRC Pg 40	•		•	•		•		•	•		
 KENYA 169U-015 S3 SRC Pg 46	•		•	•				•			
 KING BULL 290BV-01 S3 CI HI HRO ESD SRC Pg 66		•			•				•		
 LEOPARD 979U-009 S3 ESD SRC Pg 50	•		•	•		•	•	•	•		
 LEVANTE 244U-001 S3 SRC Pg 39	•		•	•		•		•	•		
 LOTHAR 692Z-014 S3 SRC Pg 99											•

	 EDILIZIA CARPENTERIA	 INDUSTRIA PESANTE	 INDUSTRIA LEGGERA	 LOGISTICA TRASPORTI	 OIL&GAS INDUSTRIA ESTRATTIVA	 AUTOMOTIVE HI-TECH	 SISTEMA AERO- PORTUALE	 ARTIGIANATO	 GRICOLTURA E ZOOTECNIA	 ALIMENTARE CHIMICA SALUTE	 SPECIALS
--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---

			•	•		•	•	•			
	•		•	•		•		•			
	•		•	•					•		
			•	•			•				
	•		•	•		•		•	•		
					•				•		
	•			•			•	•			
	•		•	•		•		•			
	•		•	•		•	•		•		
			•	•		•	•	•			
			•	•		•	•	•			
	•		•	•		•	•		•		
	•		•	•		•		•			

	 EDILIZIA CARPENTERIA	 INDUSTRIA PESANTE	 INDUSTRIA LEGGERA	 LOGISTICA TRASPORTI	 OIL&GAS INDUSTRIA ESTRATTIVA	 AUTOMOTIVE HI-TECH	 SISTEMA AERO- PORTUALE	 ARTIGIANATO	 GRICOLTURA E ZOOTECNIA	 ALIMENTARE CHIMICA SALUTE	 SPECIALS
 MUSTANG 247U-002 S3 SRC Pg 37	•		•	•		•		•			
 NELSON 244U-008 S1P ESD SRC Pg 34	•		•	•		•		•			
 NEVADA 987M-014 S3 CI HRO SRC Pg 84		•			•			•			
 NEXUS 259P-001 S3 M HI HRO SRC Pg 79		•								•	
 NICO 980S-006 S3 ESD SRC Pg 93	•		•	•		•		•	•		
 NIKY 244U-011 S1P SRC Pg 35	•		•	•		•		•			
 ONYX 978U-010 S3 SRC Pg 51	•		•	•		•	•	•	•		
 OYSTER 610Z-022 S3 SRC Pg 97	•			•				•			
 POLLOK 276S-001 S2 SRC Pg 88									•		
 PYTHON 269U-003 S3 SRC Pg 32	•		•	•		•	•	•			
 QUATTRO 245U-007 S3 ESD SRC Pg 34	•		•	•		•		•			
 RAGUSA FAST 969P-010 S3 M HRO SRC Pg 80	•	•			•			•			
 RAMBLER FAST 129BV-06 S3 WR CI HRO SRC Pg 58		•			•			•			

	 EDILIZIA CARPENTERIA	 INDUSTRIA PESANTE	 INDUSTRIA LEGGERA	 LOGISTICA TRASPORTI	 OIL & GAS INDUSTRIA ESTRATTIVA	 AUTOMOTIVE HI-TECH	 SISTEMA AERO- PORTUALE	 ARTIGIANATO/A	 GRICOLTURA E ZOOTECNIA	 ALIMENTARE CHIMICA SALUTE	 SPECIALS
 RANGER 987M-013 S3 HRO SRC Pg 84		•			•				•		
 RIO 989M-012 S3 HRO SRC Pg 84	•	•			•				•		
 RITA 244U-013 S1P SRC Pg 42	•		•	•		•			•		
 SCOTT 981S-004 S3 SRC Pg 94	•			•			•	•			
 SCRAMBLER 979U-002 S3 SRC Pg 50	•		•	•		•	•	•	•		
 SHELBY 980S-002 S3 SRC Pg 93	•		•	•			•	•	•		
 SIGFRID 203BB-01 S3 SRC Pg 71	•			•	•				•		
 SILVER 980S-004 S1P SRC Pg 94	•		•	•			•	•	•		
 SONORA 916P-018 S3 HI HRO SRC Pg 81	•	•			•				•		
 STELVIO 245U-005 S1P SRC Pg 38	•		•	•		•		•	•		
 STEWART 244U-010 S1P SRC Pg 35	•		•	•		•		•			
 SUMATRA 269U-007 S3 ESD SRC Pg 28	•		•	•		•		•			
 TARGA 244U-021 S3 ESD SRC Pg 35	•		•	•		•		•			

	 EDILIZIA CARPENTERIA	 INDUSTRIA PESANTE	 INDUSTRIA LEGGERA	 LOGISTICA TRASPORTI	 OIL & GAS INDUSTRIA ESTRATTIVA	 AUTOMOTIVE HI-TECH	 SISTEMA AERO- PORTUALE	 ARTIGIANATO	 GRICOLTURA E ZOOTECNIA	 ALIMENTARE CHIMICA SALUTE	 SPECIALS
 THOR 204BB-01 S3 CI SRC Pg 70					•				•		
 TIGER SNAKE 171BV-02 S3 WR CI HI HRO SRC Pg 63				•	•		•				
 TONGASS 248U-003 S3 ESD SRC Pg 28	•		•	•				•	•		
 TORO 978U-031 S3 ESD SRC Pg 51	•		•	•		•	•	•	•		
 TYPHOON 938I-011 S3 CI HI HRO SRC Pg 80		•			•				•		
 VEGA 142UV-02 S3 ESD HRO SRC Pg 54			•	•			•		•		
 VIKING 127BV-04 S3 WR CI HI HRO SRC Pg 58		•			•				•		
 VOYAGER 980S-003 S3 SRC Pg 93	•		•	•			•	•	•		
 WEST 978U-008 S1P SRC Pg 52	•		•	•		•	•	•			
 WOLFGANG 981S-006 S3 ESD SRC Pg 92	•		•	•			•	•	•		
 YOTO 978U-009 S1P SRC Pg 52	•		•	•		•	•	•			



# PEZZOL

## LAB

Oggi le aspettative dei consumatori e le loro richieste generano sempre nuove sfide per l'industria calzaturiera dedicata alla sicurezza sul lavoro.

Garantire la qualità dei nostri prodotti è un dovere verso tutti i clienti.

Pezzol Industries investe costantemente sulla formazione e sulla qualifica del proprio personale tecnico al fine di sviluppare e utilizzare tecnologie sempre più all'avanguardia.

L'attività di ricerca e sviluppo nonché il controllo di tutte le componenti della calzatura avviene all'interno dell'equipaggiato e moderno laboratorio aziendale e si focalizza su tre diversi livelli:

- Sviluppo del prodotto: tutte le tecnologie e i sistemi sviluppati dal nostro team di ricerca sono testati in conformità alle norme di riferimento.

- Materie prime: i componenti e le materie acquistati devono superare i protocolli di controllo qualità definiti all'interno di rigide e certificate procedure aziendali prima di essere inseriti nell'iter produttivo.

- Prodotto finale: controllo generale delle prestazioni delle calzature prima dell'immissione sul mercato.

Effettuare prove su materiali e componenti nonché sulle calzature finite, garantisce la conformità dei DPI agli standard di sicurezza, inoltre consente di valutare le prestazioni del prodotto e migliorarne la qualità.





Di seguito un elenco selezionato dei principali test effettuati all'interno del nostro laboratorio:

- Resistenza all'impatto della calzatura: un peso colpisce la punta della calzatura con energia nota;
- Resistenza alla compressione della calzatura: misura la capacità della punta della scarpa di proteggere il piede da un carico di compressione noto;
- Resistenza alla perforazione del fondo della calzatura: testa la capacità di proteggere la pianta del piede dalla perforazione;
- Resistenza elettrica;
- Resistenza all'assorbimento e penetrazione dell'acqua ossia verifica delle caratteristiche di idrorepellenza dei materiali;
- Caratterizzazioni del prodotto in ambienti ostili: alte e basse temperature;
- Resistenza allo strappo, all'abrasione e alla flessione;
- Performance di traspirabilità dei materiali;
- Analisi e resistenza delle cuciture;
- Conformità ESD;
- Valutazione dei prodotti mediante gli standard GORE-TEX.

La periodica taratura e la regolare calibrazione delle apparecchiature sono garanzia di efficienza e affidabilità dei risultati e della ripetibilità degli stessi. Il nostro laboratorio assicura test precisi e di conseguenza prodotti che soddisfano tutti gli standard pertinenti superando anche i valori di riferimento.

Lavoriamo in collaborazione con istituti accreditati a livello internazionale come Satra, Cimac e PFI ed è per questo che lealtà e soddisfazione del cliente sono rafforzate.



# ISTRUZIONI PER L'USO

Gentile Cliente,

Vi ringraziamo per la preferenza che ci avete accordato scegliendo le nostre calzature, PEZZOL Industries srl distribuisce calzature di alta qualità in tutto il mondo da più di 50 anni. Raccomandiamo di conservare con cura questa nota informativa per tutta la durata del Dispositivo di Protezione Individuale (DPI), osservandone scrupolosamente il contenuto. Tutti i materiali usati per la produzione di questa calzatura sono innocui alla salute. Questa calzatura è un DPI (Dispositivo di Protezione Individuale) di II Categoria conforme al Regolamento 425/2016 ed alla Direttiva 89/686.

Vi indichiamo qui di seguito il significato della timbratura che potrete rilevare sulla calzatura, sotto la suola o all'interno della linguetta. Un esempio:



Marcatura di conformità

La marcatura CE è garanzia di libera circolazione nel commercio dei prodotti e delle merci nell'ambito della Comunità Economica Europea. La marcatura CE sul prodotto significa che il prodotto soddisfa i requisiti essenziali previsti dal Regolamento UE 2016/425 e dalla Direttiva 89/686.

Qui di seguito il significato delle Norme Europee:

EN ISO 20344:2011 Metodologia di prova;

EN ISO 20345:2011 Specifiche delle calzature di sicurezza con resistenza del puntale all'impatto fino a 200 J;

Le calzature da lavoro a Norma EN ISO 20345:2011 sono contraddistinte da una "S" (dall'inglese Safety=Sicurezza).

Troviamo la scarpa cosiddetta "di base" che è marcata con le lettere "SB" (S=Sicurezza - B=Base) questa scarpa deve avere i seguenti requisiti minimi: altezza del tomaio; puntale (lunghezza minima, base portante minima); tomaio almeno in pelle "crosta" e/o similare; fodera anteriore; sottopiede; suola in qualsiasi tipo di materiale, può essere liscia; il tomaio nella calzatura bassa può essere aperto.

Nelle calzature "SB" non sono mai compresi i seguenti requisiti se non specificati dettagliatamente: antistaticità; assorbimento di energia del tacco; impermeabilità dinamica del tomaio; suola con caratteristica di antiscivolo; suola con tasselli; fodera posteriore; tomaio in pelle fiore; lamina antiforo;

EN ISO 20346:2014 Specifiche delle calzature protettive con resistenza del puntale all'impatto fino a 100 J;

Le calzature da lavoro a Norma EN ISO 20346:2014 vengono denominate "Calzature di protezione". Esse sono sostanzialmente identiche alle Calzature di sicurezza. Le

uniche differenze sono le seguenti: puntale di protezione contro gli urti con energia di 100J; sono marcate con "P" (dall'inglese "Protecti ve") al posto della "S" (Calzature di sicurezza). N.B.: Impiego solo nei posti di lavoro dove è sufficiente la protezione da urti fino a 100 J;

EN ISO 20347:2012 Specifiche delle calzature per occupazioni particolari (professionali). Nessuna resistenza specifica del puntale;

Le calzature da lavoro a Norma EN ISO 20347:2012 vengono denominate "Calzature da lavoro". Esse sono sostanzialmente identiche alle calzature analizzate precedentemente. Si differenziano per il fatto di non avere un puntale di protezione. La marcatura avviene sostituendo le lettere "S" e "P" con "O" (dall'inglese "Occupational"=lavoro) e pertanto si identificano con O1, O2, O3.

Le Calzature con requisiti supplementari dovranno portare indicate le seguenti lettere di identificazione:

	EN ISO 20345:2011				EN ISO 20346:2014				EN ISO 20347:2012				Valori minimi richiesti EN ISO 20345/6/7
	SB	S1	S2	S3	PB	P1	P2	P3	OB	O1	O2	O3	
Zona del tallone chiusa	○	●	●	●	○	●	●	●	○	●	●	●	
<b>A</b> Calzatura Antistatica	○	●	●	●	○	●	●	●	○	●	●	●	da 1,10 <sup>5</sup> OHM and 1,10 <sup>9</sup> OHM
<b>E</b> Assorbimento di Energia del tallone	○	●	●	●	○	●	●	●	○	●	●	●	≥ 20 Joule
<b>WRU</b> Impermeabilità dinamica del materiale tomaio	○	○	●	●	○	○	●	●	○	○	●	●	> 60' - Assorbimento ≥ 30%
<b>P</b> Resistenza alla perforazione	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●	≥ 1100 N
<b>CI</b> Isolamento dal freddo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Δ temp. ≤ 10°C
<b>HI</b> Isolamento dal Calore	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Δ temp. ≤ 22°C
<b>C</b> Calzatura Conduttiva	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	< 1,10 <sup>5</sup> OHM
<b>HRO</b> Resistenza al calore per contatto	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	a 300°C per 60" - non fonde
<b>M</b> Protezione del metatarso	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Altezza residua taglia 42 > 40 mm
<b>WR</b> Resistenza all'acqua	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Area bagnata dopo 80 min. < 3 cm <sup>2</sup>
<b>FO</b> Resistenza della suola agli idrocarburi	○	●	●	●	○	●	●	●	○	○	○	○	Aumento di volume < 12%

● Requisiti obbligatori ○ Requisiti non obbligatori, controllare timbratura calzatura

Le marcature EN ISO 20345:2011 - 20346:2014 - 20347:2012 garantiscono:

- in termini di comfort e solidità, un livello di prestazioni definito da una norma europea armonizzata;

- la presenza di un puntale di protezione delle dita dei piedi che protegge contro gli urti con energia pari a 200 J (EN ISO 20345:2011) o 100 J (EN ISO 20346:2014) e i rischi di schiacciamento con un carico massimo di 15000 N, cioè circa 1500 Kg (EN ISO 20345:2011) o 10000 N, circa 1000 Kg (EN ISO 20346:2014) - (luce residua per il numero 42 mm 14);

- Il simbolo di identificazione P indica la presenza dell'insero resistente alla perforazione del fondo. La resistenza alla perforazione di questa calzatura è stata valutata in laboratorio con un chiodo con punta troncata del diametro 4,5 mm e ad una forza di 1.100 N. Forze di perforazione più elevate o chiodi di diametro inferiore aumentano il rischio di perforazione. In tali circostanze devono essere considerate misure preventive alternative. Attualmente sono disponibili due tipi di inserto resistente alla perforazione nelle calzature (DPI). Essi possono essere metallici oppure non metallici. Entrambi i tipi di inserto soddisfano i requisiti minimi di resistenza alla perforazione prescritti dalla norma indicata su queste calzature ma ciascuno di essi ha diversi vantaggi o svantaggi:

Insero resistente alla perforazione metallico: la resistenza alla perforazione risente meno della forma dell'oggetto tagliente (ad esempio il diametro, la geometria, la forma appuntita), ma a causa di limitazioni nelle dimensioni necessarie per la produzione delle calzature, esso non copre l'intera superficie della parte inferiore della calzatura.

Insero resistente alla perforazione non metallico: può essere più leggero, più flessibile e fornire una maggiore area di copertura se confrontato con quello metallico, ma la resistenza alla perforazione può variare maggiormente a seconda della forma dell'oggetto tagliente (ad esempio il diametro, la geometria, la forma appuntita). Per ulteriori informazioni sul tipo di inserto resistente alla perforazione utilizzato in queste calzature potete contattare il fabbricante o il distributore indicati in questa nota informativa d'uso.

-Le calzature con simbolo EN ISO 20347:2012 non prevedono protezione di rischio di schiacciamento in quanto sono sprovviste di qualsiasi tipo di puntale (non resistono alla prova di urto e schiacciamento del puntale).

#### Marcatura per la resistenza allo scivolamento:

La calzatura soddisfa quanto prescritto dalla norma dagli standard EN ISO sopra descritti relativamente alla resistenza allo scivolamento della suola. Le calzature nuove possono avere inizialmente una resistenza allo scivolamento minore rispetto a quanto indicato dal risultato della prova. La resistenza allo scivolamento delle calzature può cambiare, inoltre, a seconda dello stato di usura della suola. La rispondenza alle specifiche non garantisce l'assenza di scivolamento in qualsiasi condizione.

SIMBOLO	REQUISITO MINIMO
SRA Suolo di prova: ceramica Lubrificante: soluzione di Laurilsolfato di sodio (NaLS)	00,32 calzatura piana 0,28 calzatura inclinata verso il tacco di 7°
SRB Suolo di prova: acciaio Lubrificante: glicerina	0,18 calzatura piana 0,13 calzatura inclinata verso il tacco di 7°
SRC	Entrambi i requisiti SRA+SRB

#### Imballaggio, conservazione, manutenzione:

Le scarpe sono imballate in scatole e devono essere immagazzinate in depositi a temperatura ambiente. Per prolungare la durata della calzatura, pulire dopo l'utilizzo. Alcune note riguardo la pulizia:

- Le calzature devono essere pulite con spazzole a setole morbide, rimuovendo terra ed altri residui;
- Non lavare le calzature in lavatrice, a meno che non sia espressamente indicato su catalogo o documentazione integrativa;
- Trattare le calzature non realizzate in pelle scamosciata con cera o grasso idonei. Non bisogna impiegare sostanze quali alcool, metiletilchetone, diluenti, benzine, petrolio o qualsiasi altro tipo di agente chimico per la pulizia. Tali sostanze potrebbero danneggiare i materiali provocando indebolimenti non visibili all'utilizzatore pregiudicando le caratteristiche protettive originali;
- Le calzature bagnate non devono essere poste a contatto diretto con una fonte di calore dopo l'utilizzo ma lasciate asciugare in luogo ventilato a temperatura ambiente.

#### Termini di scadenza di immagazzinamento delle calzature:

A causa dei numerosi fattori (temperatura, umidità, etc.) non è possibile definire con certezza la durata dell'immagazzinamento delle calzature. In generale, per le calzature interamente in poliuretano o con intersuola in poliuretano è comunque ipotizzabile una durata fino a un massimo di 3 anni.

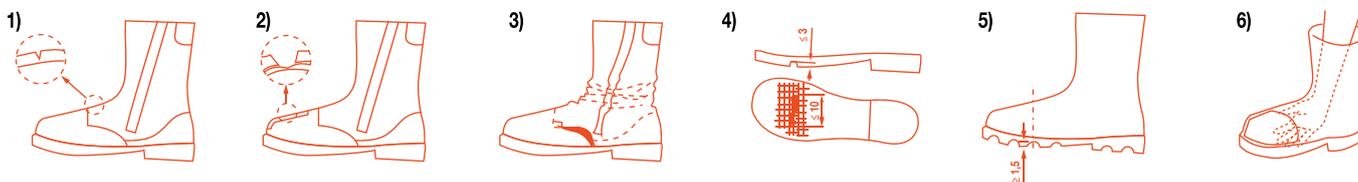
#### Controllo sul prodotto e controllo prima dell'utilizzo

Prima di indossare le scarpe, controllare che tutti i componenti siano intatti, e che la scarpa abbia al suo interno il relativo plantare. È importante che le scarpe scelte siano adatte agli appositi standard di protezione e al campo di applicazione previsto. La scelta delle scarpe adatte deve avvenire in base al tipo di pericolo a cui si va incontro. Occorre verificare che le caratteristiche indicate nella marcatura riflettano le classi di protezione richieste dall'ambiente di lavoro. In caso di dubbio rivolgersi al responsabile della sicurezza. La responsabilità della scelta del modello in funzione del rischio è del Datore di Lavoro.

#### Istruzioni per la valutazione del danno:

Quando si rileva quanto segue, occorre sostituire le scarpe:

- Inizio di screpolature spiccate e profonde la metà dello spessore della tomaia (figura 1)
- Forte abrasione sul materiale della tomaia, in particolare quando il puntale anteriore o i puntali di protezione dita sono scoperti (figura 2)
- Il materiale della tomaia presenta aree con deformazioni, segni di bruciature e scioglimento del materiale o boliccine o cuciture aperte (figura 3)
- La suola presenta rotture più larghe di 10 mm e più profonde di 3 mm (figura 4)
- Altezza dei rilievi della suola inferiore a 1,5 mm (figura 5)
- Durante un controllo manuale all'interno della scarpa si rilevano zone distrutte della fodera interna o spigoli appuntiti nel puntale di protezione (figura 6)
- Il sistema di allacciatura/chiusura non funziona in maniera adeguata
- In caso di urto e/o di una perforazione, sostituire interamente la calzatura, anche se non presenta danni visibili.



**Calzature antistatiche:** Per le calzature aventi caratteristiche antistatiche le seguenti raccomandazioni sono da osservare attentamente: le calzature antistatiche dovrebbero essere utilizzate se sussiste la necessità di ridurre una carica elettrostatica mediante scarico dell'elettrostaticità, in modo da escludere il pericolo di combustione di materiali infiammabili, per esempio vapori con scintille. Si dovrebbe comunque fare presente che le calzature antistatiche non forniscono una protezione sufficiente contro shock elettrico in quanto creano unicamente una resistenza tra il pavimento e il piede. L'esperienza ha dimostrato che, ai fini antistatici, il percorso di scarica attraverso un prodotto deve avere, in condizioni normali, una resistenza elettrica minore di 1,000 MΩ in qualsiasi momento della vita del prodotto. È definito un valore di 100 kΩ come limite inferiore della resistenza del prodotto allo stato nuovo, al fine di assicurare una certa protezione contro scosse elettriche pericolose o contro gli incendi, nel caso in cui un apparecchio elettrico presenti difetti quando funziona con tensioni fino a 250V. Nel caso non si possa escludere completamente il pericolo di uno shock elettrico, devono essere prese ulteriori precauzioni per l'eliminazione di questo pericolo. Predette precauzioni e le prove qui di seguito descritte dovrebbero fare parte di un programma di prevenzione infortunistica di routine sul posto di lavoro. La resistenza elettrica di questo tipo di calzatura può essere modificata considerevolmente nel caso che la scarpa venga piegata, sporcata o sottoposta all'umidità. Questa scarpa non adempie alle sue funzioni nel caso venisse portata in ambienti bagnati. È pertanto utile fare il necessario affinché il prodotto sia in grado di svolgere la propria funzione di scarico di cariche elettrostatiche nell'arco della sua durata. All'utilizzatore viene pertanto consigliato di fare regolarmente una prova pratica della resistenza elettrica sul luogo. Se la scarpa viene portata in condizioni che favoriscono la contaminazione del materiale della suola, l'utilizzatore dovrebbe verificare le caratteristiche elettriche della sua calzatura ogni volta prima di entrare in un ambiente pericoloso. Negli ambienti dove vengono utilizzate calzature antistatiche la resistenza del suolo dovrebbe essere tale da non annullare la funzione protettiva della calzatura. Durante l'utilizzo non dovrebbero essere frapposti materiali isolanti tra il sottopiede della calzatura e il piede dell'utilizzatore. Nel caso venisse inserita una soletta tra il sottopiede e il piede dell'utilizzatore, dovrebbe essere verificato il comportamento elettrico del connubio calzatura/suola.

#### Plantari estraibili:

Le calzature sono state certificate dal laboratorio con il proprio plantare estraibile inserito nelle calzature. Il plantare estraibile può essere sostituito solo con un ricambio originale fornito dal fabbricante della calzatura in modo da garantire le caratteristiche di sicurezza della calzatura. Le calzature che hanno bisogno di essere alterate per finalità ortopediche, possono essere modificate solo utilizzando plantari e materiali che sono certificati dal fabbricante. Si prega di contattare il fabbricante per verificare questa possibilità

#### Smaltimento:

Sono da considerarsi rifiuti non pericolosi e sono identificati con il Codice Europeo dei Rifiuti (C.E.R.).

- Pelle: 04.01.99
- Tessuti: 04.02.99
- Materiale celluloso: 03.03.99
- Materiali metallici: 17.04.99 o (17.04.07)
- Supporti rivestiti in PU e PVC, materiale elastomerico e polimerico: 07.02.99.

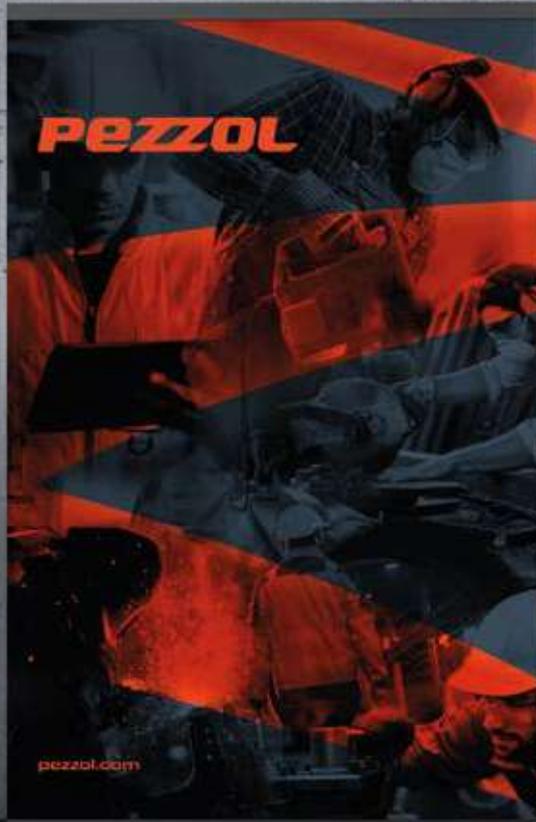
#### Innocuità:

Queste calzature sono prodotte utilizzando materie prime conformi al Regolamento REACH

#### Ente di certificazione:

0465 ANCI Servizi Srl - Sez. CIMAC - C.so Brodolini, 19 - 27029 VIGEVANO (PV) - ITALIA  
0193 PFI - PRÜF und Forschungsinstitut - Pirmasens e.V. - Marie-Curie-Str, 19 - 66953 PIRMASENS - GERMANIA  
0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 NÜRNBERG - GERMANIA

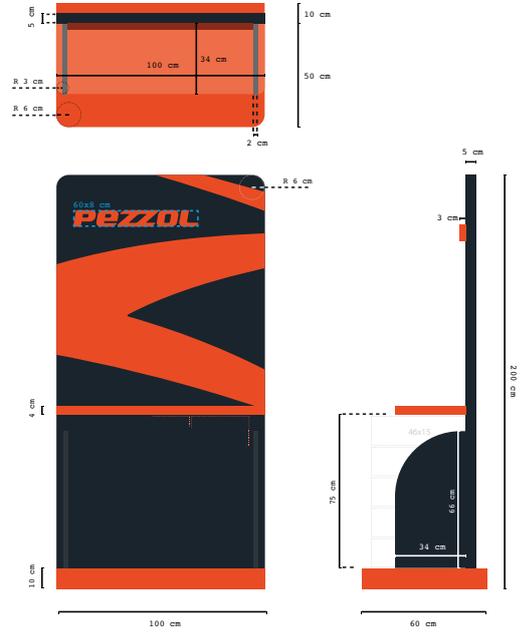
I codici articolo corrispondono a determinati attestati di certificazione CE, e sono state prodotte le relative dichiarazioni di conformità. La dichiarazione di conformità relativa a questo articolo è disponibile al seguente link: <http://www.pezzol.com>



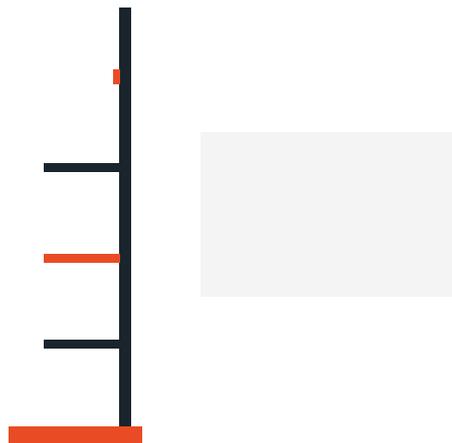
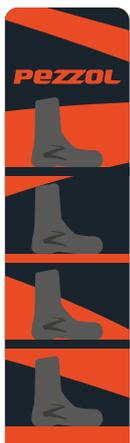
**Espositore da terra - modulo 1**



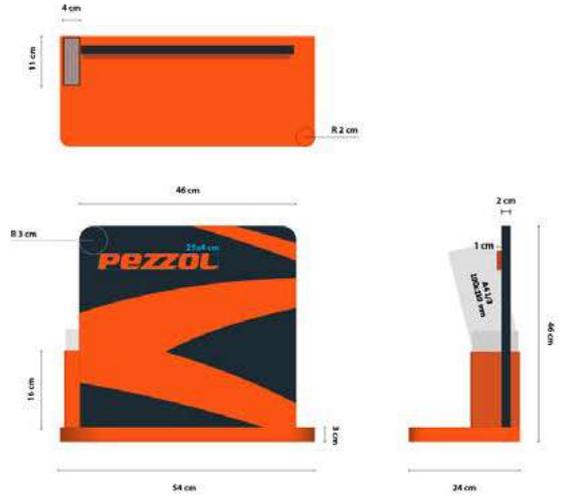
**Espositore da terra - modulo 2**



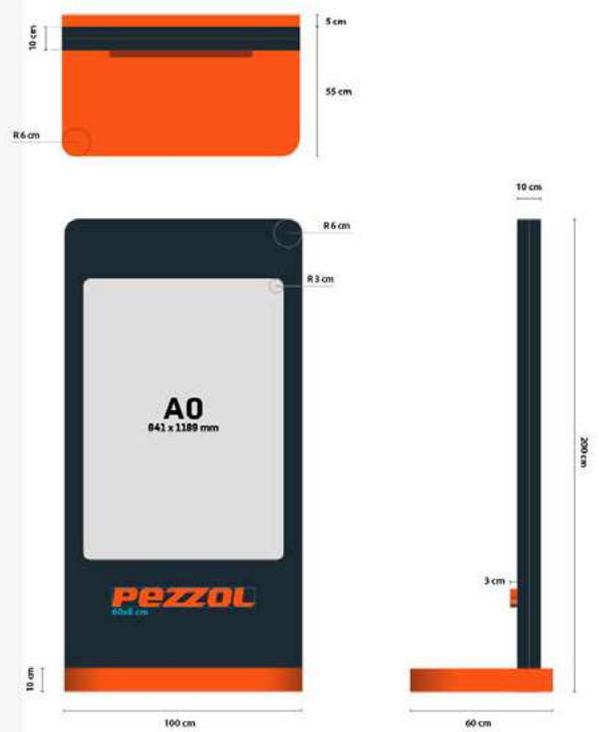
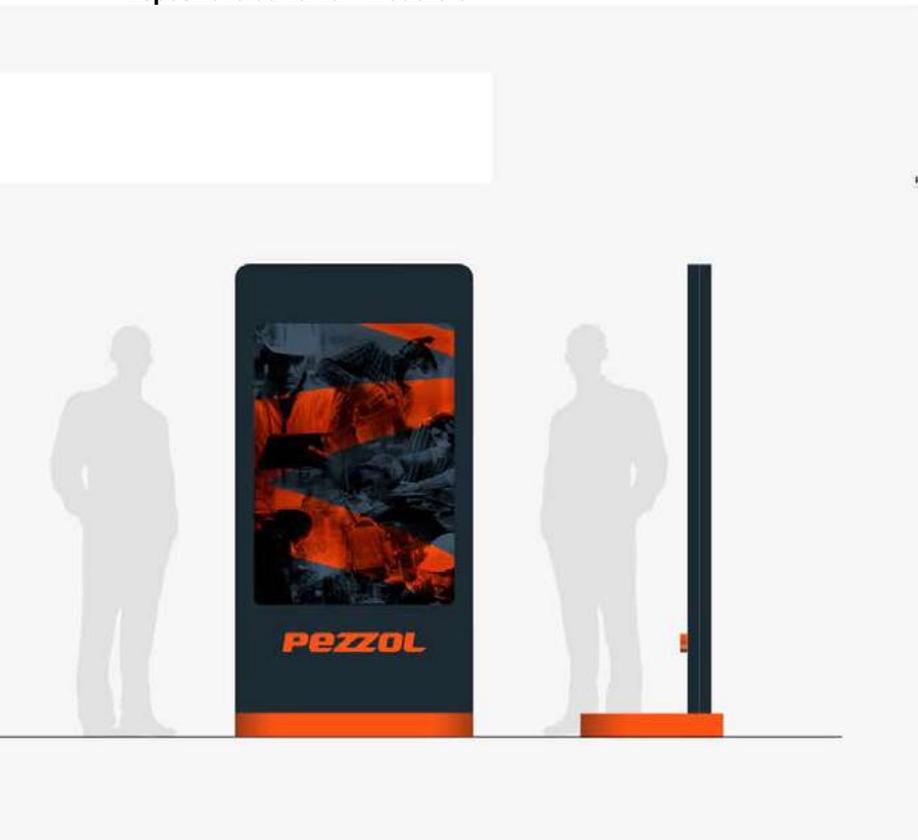
**Espositore da terra - modulo 2B**



**Espositore da banco con tasca**



**Espositore da terra - modulo 3**





Esempio di composizione



Esempio di composizione



 **Maglietta da calcio**



 **Cappello da Baseball**



 **Blister**



**M-01**



**B-01**



Pezzol® e il logo Z sono marchi della Pezzol Industries srl.  
GORE-TEX e il logo GORE-TEX sono marchi della W.L. Gore & Associates GmbH.  
Vibram® e il logo Vibram® sono marchi della Vibram SpA.  
Il sistema Boa® fit e il logo de Il sistema Boa® fit sono marchi della Boa Technology, Inc.  
PU Tek Hypertek è un marchio di Lenzi Egisto® - FF Srl.  
Thinsulate® e il logo Thinsulate® sono marchi della 3M Company.  
XRD® e il logo XRD® sono marchi della Rogers Corporation.

Pezzol Industries srl si riserva il diritto di modificare in ogni momento e senza preavviso le caratteristiche dei prodotti presenti in questo catalogo, pertanto le informazioni riportate possono essere soggette a variazioni senza preavviso.

INT

TRADIZIO

INNOV

MADE IN

SIC

TECNOLO

QUIZIZIONE

ONE

VVAZIZIONE

ITALY

CURREZZA

OGIA



DISTRIBUITO DA



CAT2023ITA